

Правила проведения состязаний и испытаний по гонкам на собачьих упряжках в системе РКФ.

Настоящие Правила разработаны на основе Правил WSA (Международная ассоциация гонок ездовых собак).

I. ОБЩИЕ ПРАВИЛА.

1.1. Общие положения.

1.1.1. Гонки на собачьих упряжках - вид состязаний, в котором гонщики соревнуются между собой на снежной или грунтовой трассе, используя специальный инвентарь (лыжи, пулку, нарту, велосипед, скутер, карт) и тягловую силу собаки/собак.

1.1.2. Все официальные испытания/состязания в системе РКФ проводятся в соответствии с данными Правилами.

1.1.3. Специальные правила проведения гонок по дисциплинам и классам являются приоритетными по отношению к общим Правилам.

1.1.4. На всех состязаниях по гонкам на собачьих упряжках должны соблюдаться национальные и международные правила содержания собак. Главный судья может дисквалифицировать гонщика или команду в случае, если указанные права животных не будут соблюдены.

1.2. Значимые условия, используемые термины, обозначения.

1.2.1. Значимые условия.

1.2.1.1. Все термины имеют силу правил.

1.2.1.2. Может – означает необязательное, но не запрещённое действие.

1.2.1.3. Должен – рассматривается, как преимущественно являющееся обязательным к выполнению.

1.2.1.4. Обязан – означает обязательное к выполнению действие.

1.2.2. Термины и обозначения.

1.2.2.1. Гонка – вид программы, включающий состязания в указанной дисциплине, классе. Может состоять из одного или нескольких этапов.

1.2.2.2. Гоночный сезон - период, в течение которого все соревнования должны быть начаты и завершены. Рекомендуемая продолжительность гоночного сезона: в северных широтах - с конца июля по конец июня следующего года; в умеренных широтах – с конца августа до конца июня. В условиях жаркого климата даты проведения соревнований утверждаются в соответствии с ожидаемой средней погодой для времени года.

1.2.2.3. Гонщик – лицо, управляющее заявленной в гонке собакой/собачьей упряжкой. В том же значении могут использоваться термины «участник», «проводник», «атлет», «спортсмен», «машер». Термины могут также обозначать «гонщик и его (её) собаки».

1.2.2.4. Ездовая собака – собака любой породы или без породы, способная по своим физическим данным и состоянию здоровья принимать участие в гонках в установленных Правилами и регламентом классах и категориях.

1.2.2.5. Северные ездовые собаки – группа пород, относящихся к примитивным и аборигенным собакам, традиционно используемых для перевозки грузов и людей в условиях Севера. К таким породам относятся собаки, принадлежащие к V группе FCI: аляскинский маламут, гренландская собака, самоедская собака, сибирский хаски, и национальные породы, непризнанные FCI, но признанные РКФ: якутская лайка и чукотская ездовая с родословными РКФ.

1.2.2.6. Заявка – заполненная форма установленного образца, отправляемая гонщиком организатору.

1.2.2.7. Регламент - обязательный документ, утверждаемый РКФ, регламентирующий проведение состязания. Включает в себя следующую информацию: место и время проведения; порядок и условия подачи заявок; программа и порядок стартов; состав должностных лиц, планируемые классы, категории и дистанции; тип жеребьёвки, возраст собак и гонщиков, требования к оборудованию и подаваемым документам, система подведения итогов; порядок награждения (Приложение №6).

1.2.2.8. Протест – устное и письменное заявление о нарушении Правил, подаваемое Главному судье.

1.2.2.9. Результат – сумма времени прохождения гонщиком всех этапов гонки, определяющая его место.

1.2.2.10. Категория – обусловленное породой собак/и деление класса на группы.

1.2.2.11. Класс – отдельный вид дисциплины, обусловленный количеством собак в упряжке и используемым снарядам.

1.2.2.12. Чистопородный зачёт – зачёт в категориях, выделенных для собак с родословными РКФ и других национальных организаций, признаваемых FCI.

1.2.2.13. Этап (заезд) – единичное прохождение гонщиком трассы в определённых классе и категории.

1.2.2.14. Упряжка – собаки/а, запряжённые/ая в нарту, пулку, карт, велосипед, скутер или пристёгнутые к поясу.

1.2.2.15. Зимние виды – дисциплины, в которой гонка проводится по снежному покрову. К зимним видам относятся скиджоринг, гонки упряжек (нарта) и пулка.

1.2.2.16. Летние виды (драйлэнд) - дисциплины, в которой гонка проводится по грунтовым трассам в отсутствие снежного покрова. К драйлэнду относятся гонки упряжек (карт), скутер, байкджоринг и каникросс.

1.2.2.17. Командные виды – виды, в которых используются упряжки, состоящие более чем из одной собаки. К командным видам

относятся скиджоринг с двумя собаками, пулка с двумя и более собаками, скутер с двумя собаками, упряжки из двух и более собак.

1.2.2.18. Одиночные виды – виды, в которых используются упряжки, состоящие из одной собаки. К одиночным видам относятся скиджоринг, каникросс, пулка с одной собакой, байкджоринг, скутер с одной собакой.

1.2.2.19. Байкджоринг – состязания велосипедистов, использующих тягловую силу собак для увеличения скорости.

1.2.2.20. Каникросс – состязания бегунов, использующих тягловую силу собак для увеличения

1.2.2.21. Колёсные виды – виды, в которых используются снаряды, имеющие 2 (два), 3 (три) или 4 (четыре) колеса. К колёсным видам относятся байкджоринг, скутер и карты.

1.2.2.22. Скиджоринг - класс, в котором собака/и буксируют лыжника, передвигающегося свободным стилем, в том числе с использованием лыжных палок.

1.2.2.23. Карт – снаряд, в виде трёхколёсной или четырёхколёсной тележки для езды на собаках.

1.2.2.24. Нарта – специальные сани для езды на собаках.

1.2.2.25. Пулка – класс, в котором собака/и буксируют пулку (лёгкие сани специальной конструкции) и пристёгнутого к ней лыжника.

1.2.2.26. Скутер – класс, в котором собака/и буксируют двухколёсный самокат (скутер), не имеющий двигателя или электропривода.

1.2.2.27. Организатор – физическое или юридическое лицо/группа лиц, ответственных за проведение мероприятия, согласование трасс и регламента, формирование призового фонда, привлечение спонсоров и средств массовой информации, оформление заявок и формирование и сдачу комплекта отчётных документов в РКФ.

1.2.2.28. Помощник (хендлер) – лицо, назначенное организатором или гонщиком для непосредственной помощи гонщику на старте, после финиша и на чек-пойнтах (контрольных пунктах).

1.2.2.29. Главный секретарь – должностное лицо, которое отвечает за правильность обработки протоколов, подсчёта баллов и определения мест отдельных гонщиков и команд и награждение победителей и призёров состязаний.

1.2.2.30. Главный судья – должностное лицо, имеющее наивысшие права и обязанности на соревнованиях с правом принимать решение о дисквалификации.

1.2.2.31. Судья гонки - должностное лицо на гонке, имеющее в зоне своей ответственности полномочия, аналогичные Главному судье, за исключением, вопросов дисквалификации. Нормы и положения настоящих Правил, относящиеся к Главному судье гонки, относятся и к судьям гонки.

1.2.2.32. Снаряжение – все предметы одежды, снаряжения и технического оборудования, используемые во время состязаний.

1.2.2.33. Зона смены снаряжения – обозначенная Главным судьёй и указанная в регламенте огороженная часть стартового городка, где гонщик может сменить снаряжение с одного на другое между этапами.

1.2.2.34. Потяг – специальная упряжь, соединяющая между собой собак упряжки и упряжку со снарядом. Выполняется из синтетических материалов, достаточно мягких, гибких и безопасных для собак. Под термином «потяг» также подразумеваются составляющие его амортизатор и карабины, шлеечные и шейные постромки.

1.2.2.35. Чип – идентификационный микрочип, соответствующий международному стандарту ISO 11784 / 11785, имплантированный под кожу собаки. Также может использоваться термин «микрочип».

1.2.2.36. Лидирование – движение впереди или рядом с гонщиком, а также подзыв собаки любыми способами с целью ускорения её движения.

1.2.2.37. Принуждение к движению – действие, вынуждающее собаку двигаться по трассе или увеличивать скорость любым способом, кроме голосовых команд и жестов.

1.2.2.38. Свободная собака (упряжка) – собака (упряжка), находящаяся без привязи на территории состязаний, убежавшая или отстегнувшаяся во время гонки.

1.2.2.39. Территория состязаний – все размеченные стоянки, зрительские зоны, стейк-ауты, зона накопления, стартовые и финишные коридоры, зона официальных лиц (судьи, ветеринары и т.п.) и территория трассы.

1.2.2.40. Трасса – специально подготовленный и размеченный маршрут определённой длины, утверждённый в регламенте и обязательный для прохождения каждым гонщиком.

1.2.2.41. Стартовый коридор – обозначенный участок трассы длиной 30 метров от стартовой линии и шириной 4 метра, где разрешена помощь гонщикам. Конец стартового коридора обозначается специальным знаком с обеих сторон трассы.

1.2.2.42. Стейк-аут (место размещения собак) – специально отведённое место, где должны содержаться собаки гонщиков до и после прохождения трассы. Собаки, находящиеся на стейк-ауте должны быть под присмотром гонщика или его помощника.

1.2.2.43. Стейк-аут (способ фиксации собак) – специально сконструированная привязь для ездовых собак. Крепится при помощи металлических колец. Выполняется из металлического троса или цепи. В этом смысле также может использоваться термин «растяжка». Термин подразумевает сам стейк-аут, кольца и карабины.

1.2.2.44. Финишный коридор – особым образом обозначенный участок трассы перед финишной линией, минимум 800 метров длиной, для прохождения которого существуют специальные Правила.

1.2.2.45. Чек-пойнт – точка или пункт на трассе, обозначенный Главным судьёй для всех участников для контроля состояния собак и гонщика и отдыха, на чек-пойнте могут находиться только должностные

лица гонки, определённые Главным судьёй и участники, если иное не указано в регламенте. Обозначается специальным знаком.

1.2.2.46. Агрессия – любая попытка ездовой собаки, участвующей в гонке, атаковать любых других собак, гонщиков или ответственных лиц гонки

1.2.2.47. Жестокое обращение – обращение с собакой, причиняющее собаке страдания, наносящее ущерб здоровью и калечащее психику собаки.

1.2.2.48. Чрезвычайные ситуации – все ситуации во время и на территории проведения мероприятия, которые фактически подвергают опасности жизнь/здоровье людей и/или собак, частную и/или государственную собственность.

1.3. Дисциплины, классы, категории.

В рамках одних состязаний могут проводиться заезды как по одной, так и по нескольким дисциплинам, классам и категориям.

1.3.1. Дисциплины и классы

Состязания и испытания по гонкам на собачьих упряжках проводятся по следующим дисциплинам:

1.3.1.1. Зимние виды, классы: скиджоринг, пулка, упряжки (нарта);

1.3.1.2. Летние виды (драйлэнд), классы: каникросс, скутер, байкджоринг, упряжки (карт).

1.3.2. Скоростные категории.

Упряжки распределяются по следующим скоростным категориям:

1.3.2.1. Первая – упряжки из собак северных ездовых пород, включая сибирских хаски; с родословными РКФ или других национальных организаций, признаваемых FCI;

1.3.2.2. Вторая – упряжки из собак северных ездовых пород с родословными РКФ или других национальных организаций, признаваемых FCI, в которых нет сибирских хаски;

1.3.2.3. Третья – упряжки, состоящие из собак любых других пород с родословными РКФ или других национальных организаций, признаваемых FCI;

1.3.2.4. Четвертая - упряжки, где есть хотя бы один метис или собака с непредоставленной родословной, или с предоставленной родословной не признаваемой FCI.

При этом:

1.3.2.5. Если в упряжке северных ездовых собак, где все собаки имеют родословные РКФ или национальных организаций, признаваемых FCI, есть хотя бы одна собака породы сибирский хаски с родословной, выданной РКФ или национальными организациями, признаваемыми FCI, то вся упряжка автоматически переводится в первую скоростную категорию.

1.3.2.6. Если в упряжке есть хотя бы одна собака, не относящаяся к северным ездовым породам с родословной, признаваемой РКФ или национальными организациями, признаваемыми FCI, вся упряжка автоматически переводится в третью категорию.

1.3.2.7. Если в упряжке есть хотя бы один метис, или собака без родословной, или с родословной, выданной организацией, не признаваемой FCI, вся упряжка автоматически переводится в четвертую категорию.

1.3.3. Правила открытия категорий и классов. Общее правило учета результатов чистопородных забегов.

1.3.3.1. Первая и вторая категории не могут быть объединены с третьей и четвертой категориями.

1.3.3.2. Категории и классы открываются при наличии не менее 5 (пяти) гонщиков на старте первого этапа сертификатной гонки и не менее 3 (трёх) гонщиков в квалификационной гонке.

1.3.3.3. Результат гонщика учитывается в чистопородном зачёте, если гонщик предоставил на всех собак своей упряжки племенные документы (копии родословных) установленного образца при регистрации.

1.4. Правила подачи и заполнения заявок.

1.4.1. Общие положения.

1.4.1.1. Заявка на участие в гонке должна быть подана участником указанным в регламенте образом и обработана организатором, в соответствии с установленными регламентом сроками.

1.4.1.2. Заявка несовершеннолетнего гонщика должна быть подписана тренером, родителями или опекунами. Несовершеннолетним считается любой гонщик, не достигший 18 (восемнадцати) лет.

1.4.1.3. Изменения в заявках допускаются, но не позднее, чем за 2 часа до первого старта состязаний.

1.4.1.4. В обоснованных случаях организатор может отказать в праве участия в гонке.

1.4.2. Содержание заявки.

1.4.2.1. В заявке на состязание должны быть указаны следующие данные: ФИО и дата рождения гонщика, контактный телефон и адрес электронной почты для связи с гонщиком, класс, категорию, в которой участвует гонщик, информацию по каждой собаке: кличку, породу, дату рождения, пол, номер чипа, клейма (если есть), федерацию и номер выданной ею родословной (если есть), фамилию владельца собаки.

1.4.2.2. К заявке должны быть приложены копии родословных (при их наличии) и копии рабочих сертификатов собак.

1.4.2.3. Сертификаты титулов могут быть получены только теми собаками, на которых при регистрации были предоставлены копии временных или постоянных рабочих сертификатов внутреннего или

международного образца, полученных за участие в любой дисциплине на соизмеримой дистанции.

1.4.2.4. Подача заявки на многократное участие в одном классе рассматривается дополнительно. На усмотрение организатора допускается двукратное участие одного гонщика в одном классе в разных скоростных категориях, если иное не указано в регламенте. Двукратное участие гонщика в одном классе и в одной скоростной категории недопустимо.

1.5. Участники состязаний.

1.5.1 Условия допуска гонщиков.

1.5.1.1. К состязаниям допускаются гонщики, достигшие возраста 12 (полных) лет. Возраст гонщика определяется на день, предшествующий состязаниям.

1.5.1.2. Возрастные группы.

В состязаниях гонщики могут подразделяться на следующие возрастные группы: юниоры, взрослые, ветераны. Количество возрастных групп гонщиков определяются в регламенте и не могут превышать требования, указанные в следующей таблице:

Таблица 1

Возрастные группы	Классы	Количество собак для данной возрастной группы	Дистанция
Зимние дисциплины			
12-13 лет (юниоры)	упряжки, скиджоринг, пулка	не более 2 собак в упряжке, не более 1 собаки в скиджоринге и пулке	спринт
14-15 лет (юниоры)	упряжки, скиджоринг, пулка	не более 4 собак в упряжке, не более 1 собаки в скиджоринге и пулке	спринт, средние дистанции
16 и старше	все классы	все классы	все дистанции
Летние дисциплины			
12-13 лет (юниоры)	каникросс, скутер	1 собака	до 5-ти км
14-17 лет (юниоры)	все классы	не более 4 собак	все дистанции
18 и старше	все классы	все классы	все дистанции

1.5.1.3. Гонщики старше 40 лет могут быть выделены Организатором в отдельный класс ветеранов в пределах каждого отдельного класса.

1.5.1.4. В зависимости от сложности трассы или погодных условий организаторы состязаний могут ограничить допуск юниоров на состязания.

1.5.1.5. Организаторы состязаний могут объединять возрастные группы. В этом случае состязания должны проходить в классах и на дистанциях, разрешённых для младшего возраста в группе.

1.5.2. Условия допуска собак.

1.5.2.1. Общие положения.

1.5.2.1.1. К участию в состязании допускаются все собаки независимо от их породы и наличия родословной, но на рабочие титулы имеют право претендовать только собаки, имеющие родословные, признаваемые РКФ и FCI.

1.5.2.1.2. Собаки, проявляющие агрессию, не могут быть допущены до состязаний. В случае выявления у собаки агрессии во время регистрационных процедур или в течение гонки, собака должна быть дисквалифицирована.

1.5.2.2. Ветеринарные требования.

1.5.2.1.1. Перед началом состязаний вне территории их проведения проводится ветеринарный осмотр собак. Организатор после финиша каждого этапа гонки или на финише спринта может проводить дополнительный ветеринарный контроль состояния собак.

1.5.2.1.2. В случае наложения запрета или ограничения на участие заявленной собаки в гонке по результатам ветеринарного контроля, гонщик должен быть проинформирован о причине дисквалификации или ограничения. На руки выдаётся Решение об отстранении собаки от участия в состязаниях (см. Приложение №5).

1.5.2.1.3. Если ветеринар гонки обнаружил у собаки, находящейся на территории проведения гонки, признаки заразного заболевания, гонщик и/или владелец собаки и вся, заявленная данными лицами, упряжка должны быть отстранены от состязаний и должны немедленно покинуть зону проведения гонки. Собаки допускаются на состязания при наличии ветеринарного документа с указанием полной даты рождения, клейма и (или) микрочипа, отметки о вакцинации от бешенства, чумы, аденовируса, лептоспироза, парвовируса, парагриппа собак второго типа.

1.5.2.1.4. Животные с признаками заразных болезней и травмированные животные не допускаются к участию в состязаниях.

1.5.2.1.5. Беременные и кормящие суки к состязаниям не допускаются.

1.5.2.1.6. Запрещено привозить собак или снаряжение/оборудование из питомников, где наблюдаются заразные заболевания.

1.5.3. Идентификация собак.

1.5.3.1. Все собаки должны иметь чип и, если имеется, клеймо.

1.5.3.2. При наличии у животного нескольких действующих чипов в заявке должны быть указаны все действующие чипы.

1.5.3.3. Клеймо не является средством идентификации собаки на гонке.

1.5.3.4. Организатор имеет право осуществить полный и выборочный контроль на старте и финише каждого этапа или старте и финише спринта на предмет соответствия заявленных, стартовавших и финишировавших собак.

1.5.3.5. В случае несоответствия номера чипа в заявке результатам проверки на старте или финише, собака/и и/или гонщик могут быть дисквалифицированы на срок до 3 (трёх) лет, по представлению Организатора и решению Спорткомитета РКФ.

1.5.4. Возраст допуска собак.

1.5.4.1. Минимальный возраст допуска собак к состязаниям определяется по дате рождения на день, предшествующий гонке, и составляет:

Таблица 2

Дисциплина	Возраст собаки
Упряжки (спринт)	15 (пятнадцать) месяцев
Упряжки (средние и длинные дистанции)	18 (восемнадцать) месяцев
Скиджоринг	18 (восемнадцать) месяцев
Пулка	18 (восемнадцать) месяцев
Каникросс	15 (пятнадцать) месяцев
Скутер	18 (восемнадцать) месяцев
Байкджоринг	18 (восемнадцать) месяцев
Карт	15 (пятнадцать) месяцев

1.5.4.2. Организаторы состязаний могут повысить минимальный возраст допуска собак в дисциплину/класс, исходя из особенностей трассы, погодных и/или иных условий.

1.5.5. Прочие ограничения по допуску.

1.5.5.1. Любая собака, участвовавшая в одном классе зимних видов, не имеет права в тот же день участвовать в другом классе, за исключением скиджоринга, эстафеты и детских (неофициальных) стартов.

1.5.5.2. Любая собака, участвовавшая в любом классе гонки на средние и длинные дистанции или этапной гонки, не имеет права в тот же день участвовать в другом классе.

1.5.5.3. Любая собака, участвовавшая в одном классе драйленда, не имеет права в тот же день участвовать в другом классе, за исключением каникросса, эстафеты и детских (неофициальных) стартов.

1.6. Снаряжение.

1.6.1. Осмотр снаряжения.

1.6.1.1. Гонщики сами несут ответственность за соответствие всего снаряжения требованиям регламента и Правил.

1.6.1.2. Осмотр упряжек и снаряжения гонщиков проводится в зоне контроля снаряжения. В спринте, по крайней мере, за 10 (десять) минут и в гонках на средние дистанции, по крайней мере, за 1 (один) час перед запланированным временем старта гонщика, если иное не указано в регламенте.

1.6.1.3. Осмотр снаряжения и упряжки должен закончиться не менее чем за 6 (шесть) минут перед запланированным временем старта гонщика.

1.6.1.4. По требованию судей гонки осмотр снаряжения и упряжек может проводиться после финиша каждого этапа и на чек-пойнтах.

1.6.2. Экипировка гонщика.

Гонщик обязан иметь на себе номер в течение всей гонки. Номер должен быть хорошо виден. В отдельных случаях дополнительный номер может быть размещён на снаряде.

1.6.3. Экипировка собак.

1.6.3.1. Все собаки должны быть в ездовых шлейках. Буксировка на ошейниках и прогулочных шлейках запрещена.

1.6.3.2. Все шлейки должны быть сделаны из синтетических материалов, хорошо подогнаны и иметь мягкую подкладку, по меньшей мере, под грудь и шею.

1.6.3.3. Кнуты, хлысты, намордники, удавки, электрошоковые или затягивающиеся ошейники, которые могут привести к удушью, запрещены и должны рассматриваться, как жестокое обращение с собакой.

1.7. Место проведения состязаний.

1.7.1. Общие требования к трассе.

1.7.1.1. Трасса должна быть безопасной для собак и гонщиков.

1.7.1.2. Трасса должна, по возможности, быть достаточной ширины для беспрепятственного движения гонщиков.

1.7.1.3. Трасса не должна пересекать автомобильные дороги на одном уровне с ними. Однако если этого невозможно избежать, на время состязаний движение по автомобильным дорогам в местах пересечения с трассой должно быть перекрыто, также должен быть обеспечен надёжный контроль в местах пересечения дороги с трассой.

1.7.2. Требования к зонам старта и финиша.

1.7.2.1. Линии старта и финиша должны быть чётко обозначены.

1.7.2.2. Стартовый коридор должен быть не менее 30 (тридцати) метров длиной, 4 (четырёх) метров шириной и располагаться так, чтобы любую упряжку можно было при необходимости убрать с трассы.

1.7.2.3. В финишном коридоре не действуют правила обгона, но вместе с тем гонщик не должен создавать помехи соперникам.

1.7.2.4. Финишная зона «без правил обгона» должна составлять минимум 800 (восемьсот) метров до финиша и иметь ширину, достаточную для параллельного движения двух гонщиков. В начале финишной зоны должен стоять соответствующий знак с указанием расстояния до финиша.

1.8. Дистанции.

1.8.1. Спринтерские гонки зимние виды.

1.8.1.1. Фактическая длина трассы не должна отличаться более, чем на 25% (двадцать пять процентов) от указанной в регламенте, в том числе, для случаев изменения длины дистанции Главным судьёй вследствие неблагоприятных погодных условий или обстоятельств, не позволяющих продолжить движение по каким-либо отрезкам трассы.

Таблица 3.

Обозначение класса	Дистанция
SO-класс (неограниченный класс)	не менее 18 (восемнадцать) км
SA-класс (восемь собак)	от 15 (пятнадцати) до 19 (девятнадцати) км
SB-класс (шесть собак)	от 10 (десяти) до 15 (пятнадцати) км
SC-класс (четыре собаки)	от 7 (семи) до 10 (десяти) км
SD-класс (две собаки)	от 4 (четырёх) до 7 (семи) км

1.8.1.2. Трасса для пулки и скиджоринга должна быть идентична трассе для SB-класса (шесть собак).

1.8.2. Гонки на средние и длинные дистанции.

1.8.2.1. Длина трассы для всех классов одинакова.

1.8.2.2. Длина трассы должна составлять не менее 25 (двадцати пяти) километров для средних дистанций.

1.8.2.3. Длина трассы должна составлять не менее 40 (сорока) километров для длинных дистанций.

1.8.2.4. Длина трассы должна быть объявлена в анонсе гонки и в регламенте.

1.8.2.5. Отклонения фактической длины трассы не должны превышать +/- 30% (тридцать процентов).

1.8.3. Этапные гонки.

1.8.3.1. Длина трассы для каждого этапа должна быть указана в анонсе гонки и в регламенте.

1.8.4. Драйлэнд/летние виды.

1.8.4.1. В зависимости от температурного режима длина трассы устанавливается от 3 (трёх) и до 8 (восьми) километров.

1.8.4.2. Для юниоров дистанция устанавливается от 1 (одного) километра до 5 (пяти) километров.

1.9. Разметка трассы.

1.9.1. Общие положения.

1.9.1.1. Трасса должна быть размечена достаточным количеством хорошо видимых знаков, так, чтобы не было никакого сомнения для гонщиков в направлении движения.

1.9.1.2. Только одна сторона знака должна быть окрашена, указывая правильное направление движения.

1.9.1.3. Все знаки разметки должны быть минимум 25 (двадцать пять) сантиметров в диаметре или по короткой грани знака.

1.9.1.4. Знаки, применяющиеся для определённого класса, должны быть обозначены в соответствии с кодами классов ("SO", "SA", "SB", "SC", "SD", "SP", "SSJ" и др.) белыми буквами в центре знака или цифрами, обозначающими длину дистанции. Принятые обозначения на знаках должны быть донесены до гонщиков до начала стартов гонки.

1.9.1.5. Информация о пройденном расстоянии может быть обозначена чёрными цифрами на белом знаке, прямо над синим знаком. Информация об оставшемся расстоянии может быть обозначена чёрными цифрами на белом знаке, прямо под синим знаком.

1.9.1.6. Знаки должны быть изготовлены из такого материала и размещены так, чтобы не представлять опасности для собак или гонщиков.

1.9.1.7. Участки трассы, где правильное направление не видно отчётливо, могут быть помечены дополнительной маркировкой. Такая дополнительная маркировка никогда не должна рассматриваться как замена обычной маркировки в соответствии с настоящими Правилами.

1.9.1.8. Только в опасных местах должны быть размещены дополнительные средства, обеспечивающие безопасность гонщика – сетка, маты, снежные валы и т.п.

1.9.2. Красные знаки.

1.9.2.1. Красный знак, предпочтительно круглый, означает поворот.

1.9.2.2. Красные знаки используются на всех поворотах, перекрёстках и развилках трассы.

1.9.2.3. Красные знаки должны быть расположены примерно в 20 (двадцати) метрах перед точкой поворота на той стороне, куда поворачивает трасса.

1.9.3. Синие знаки.

1.9.3.1. Синий знак, предпочтительно квадратный, означает прямое или правильное направление движения.

1.9.3.2. Синие знаки могут быть размещены на любой стороне трассы.

1.9.3.3. Синий знак используется, чтобы указать правильное направление движения после поворота или развилки. Для этого он располагается на расстоянии около 20 (двадцати) метров после поворота или развилки.

1.9.3.4. Синие знаки используются на перекрёстках, когда трасса идёт прямо. В этом случае знак располагается на расстоянии около 20 (двадцати) метров до и после перекрёстка.

1.9.4. Жёлтые знаки.

1.9.4.1. Жёлтый знак, предпочтительно треугольный, означает внимание или опасность.

1.9.4.2. Жёлтые знаки могут быть размещены на любой стороне трассы.

1.9.4.3. Жёлтые знаки указывают на участки трассы, где рекомендуется снизить скорость и двигаться с осторожностью. Жёлтые знаки располагаются примерно в 20 (двадцати) метрах до начала опасного участка.

1.9.4.4. Если опасная зона имеет некоторую протяжённость по трассе, то в её начале должны быть размещены 2 (два) жёлтых знака на одном шесте, а в конце опасной зоны должен быть размещён 1 (один) перечёркнутый жёлтый знак. 3 (три) жёлтых знака на одном шесте обозначают начало крайне опасного участка трассы, где обгоны запрещены. Конец зоны запрещения обгонов также обозначается зачёркнутым жёлтым знаком.

1.9.4.5. Все жёлтые знаки должны быть указаны на карте трассы, а также представлены и объяснены представителям команд или гонщикам перед гонкой.

1.9.5. Знаки контрольных пунктов (чек-пойнтов).

Чек-пойнты (контрольные пункты) должны быть обозначены прямоугольным белым знаком с чёрными буквами.

1.9.6. Другие знаки.

1.9.6.1. Окончание стартового коридора должно быть обозначено синими знаками с белым крестом на обеих сторонах трассы

1.9.6.2. Знак, указывающий начало финишного коридора, предпочтительно прямоугольный, белого цвета, на нём должно быть указано расстояние до финиша, должен быть расположен в самом начале финишного коридора.

1.10. Ограждение трассы.

1.10.1. Ограждения должны быть физическим препятствием для собак, но не должны представлять какой-либо опасности для собак, гонщиков или снаряжения.

1.10.2. В тех точках трассы, где различные классы будут следовать по различным направлениям, должен быть судья на трассе/контролёр (волонтёр), осуществляющий необходимые изменения ограждений после каждого класса, а также в случае необходимости оказывающий помощь гонщикам в следовании по нужным направлениям по их просьбе.

1.10.3. Наличие ограждения и/или судьи на трассе/контролёра (волонтёра) не заменяет обычную маркировку.

II. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ СОСТЯЗАНИЙ.

2.1. Температурный режим.

2.1.1. При проведении состязаний организатор обеспечивает судей на старте термометром для измерения температуры воздуха.

2.1.2. Термометр устанавливается в стартовом коридоре, строго в тени, на высоте 50 (пятидесяти) сантиметров от земли.

2.1.3. Определение температуры воздуха производится за 30 (тридцать) минут до старта, далее – по решению Главного судьи. Значения температуры воздуха фиксируются в протоколе.

2.1.4. Решение о возможности проведения состязаний или изменения программы состязаний с учётом конкретных погодных условий принимается ГСК, при обязательном участии врача и ветеринара гонки.

2.2. Диапазон температур.

Таблица 4

Температура воздуха	Меры
минус 25°C и ниже	состязания откладываются или отменяются, если иное не указано в регламенте.
от минус 15°C до минус 25°C.	состязания могут проводиться на более коротких дистанциях. Гонщикам сообщаются рекомендации по защите от холодной погоды.
от плюс 15°C до плюс 18°C	состязания могут проводиться на более коротких дистанциях, предусмотренных настоящими Правилами.
от плюс 18°C до плюс 20°C	Возможно проведение только каникросса на более коротких дистанциях, предусмотренных настоящими Правилами
плюс 21°C и выше	состязания откладываются или отменяются

2.3. Ранговые гонки

2.3.1. Ранговые состязания должны проводиться не менее чем в 2 этапа.

2.3.2. В случае проведения двух и более этапов состязания в видах драйлэнда и зимних спринтерских гонок в течение одних суток, исключая эстафету и комбинацию, минимальный перерыв между последним финишем

предыдущего этапа и первым стартом следующего этапа должен составлять не менее 4 (четырёх) часов.

2.4. Правила участия.

2.4.1. Общие правила.

2.4.1.1. Гонщик, стартовавший на собаках на первом этапе гонки, должен выступать на тех же собаках в течение всей гонки. Уменьшение количества собак в упряжке возможно в пределах минимума, предписанного для соответствующего класса.

2.4.1.2. Замена и добавление собак (в пределах максимального количества для соответствующего класса) допускается только из резерва собак, если это предусмотрено регламентом о конкретных состязаниях, с извещением организаторов не позднее, чем за 2 часа до старта соответствующего класса и с предоставлением документов на собаку.

2.4.1.3. Замена гонщика допускается однажды и только в случае болезни или ранения заявленного гонщика. Замена должна быть утверждена Главным судьёй.

2.4.1.4. Упряжка, гонщик или собака, дисквалифицированные на любом этапе или в любой точке гонки, не могут продолжить гонку.

2.4.1.5. Главный судья в любой момент гонки может не допустить к участию гонщика или собаку, если они по решению ветеринара и/или Главного судьи гонки являются неспособными безопасно завершить гонку.

2.4.1.6. Главный судья гонки может уменьшить размер упряжки, которая, по его мнению, является слишком большой для данного гонщика.

2.4.1.7. Организатор гонки может ограничить максимальное число собак в любом классе.

2.4.1.8. Гонщик не должен участвовать в последующих этапах гонки с того момента, как его время превысит лимит дисквалификации по времени, установленный для соответствующего класса.

2.4.2. Правила участия команд.

2.4.2.1. Гонщик может участвовать в гонке в качестве члена сборной команды своего региона/клуба.

2.4.2.2. Отдельные гонщики, не принадлежащие к команде, могут представлять себя в индивидуальном порядке.

2.4.2.3. Представитель команды, назначенный региональной федерацией или иной командующей организацией, должен нести ответственность за команду.

2.4.2.4. Представитель команды должен сразу же по прибытии на место проведения гонки доложить организаторам о прибытии команды и месте размещения членов команды во время гонки.

2.4.2.5. Представитель команды должен действовать в качестве связующего звена между организатором гонки и гонщиками.

2.5. Медицинское и ветеринарное обеспечение. Наркотики, лекарства, допинг.

2.5.1. Запрещено проведение состязаний без медицинского и ветеринарного обеспечения. Все решения врача и ветеринарного врача, в пределах их компетенции, обязательны для гонщиков, тренеров, судей и Организаторов состязаний.

2.5.2. На состязаниях применяются Общие Правила о допинге и списки запрещённых WADA и другими Международными организациями веществ и методов.

2.5.3. Использование любых медикаментозных средств допустимо только с разрешения ветеринара состязаний. В экстренных случаях возможно самостоятельное применение лекарственных средств гонщиком, но об этом гонщик незамедлительно должен уведомить врача/ветеринара гонки.

2.6. Свободная упряжка/собака.

2.6.1. Появление собак без поводка и без сопровождения гонщика/помощника и пр. на территории состязаний во время состязаний и официального просмотра трассы строго запрещено.

2.6.2. Гонщик, потерявший упряжку/собаку, должен догнать свободную упряжку/собаку как можно быстрее.

2.6.3. Для обеспечения быстреего возвращения свободной упряжки/собаки гонщик должен принять любую помощь, включая поездку на других транспортных средствах. Гонщик, отказавшийся принять указанную помощь, может быть дисквалифицирован Главным судьёй.

2.6.4. Любой человек может остановить и держать свободную упряжку.

2.6.5. Свободная упряжка может возобновить гонку без штрафа, если упряжка вернулась на трассу в точке схода с трассы или (и) гонщик получил помощь, заключающуюся только в остановке и удержании упряжки на месте в т.ч. при движении свободной упряжки по трассе.

2.7. Разрешённые и запрещённые действия.

2.7.1. Гонщики несут ответственность за своё поведение, поведение своих собак и помощников во время нахождения на территории проведения мероприятия или на трассе. В случае нарушения Правил помощником гонщика, претензии в полной мере будут предъявлены к данному гонщику.

2.7.2. Грубое и жестокое отношение к собакам.

Грубое обращение с собаками, умышленное или нет, запрещено. Если, по мнению Главного судьи, гонщик допустил грубое обращение с собакой, он должен быть дисквалифицирован.

2.7.3. Неспортивное поведение гонщика/помощников/упряжки.

Если Главный Судья гонки определяет, что поведение гонщика, помощника или упряжки в любое время на территории проведения мероприятия или на трассе дискредитирует гонку, вся команда может быть дисквалифицирована.

2.7.4. Агрессия: собака, проявляющая агрессию по отношению к людям или собакам, должна быть дисквалифицирована.

2.8. Транспортировка и содержание собак в месте проведения состязаний.

2.8.1. Собаки до и после прохождения дистанции на территории проведения состязаний должны находиться на коротком поводке или привязи, в автомобилях, специальных боксах или клетках.

2.8.2. Клетки для транспортировки должны соответствовать размерам собаки – собака должна иметь возможность встать, развернуться, вытянуться и свернуться клубком.

2.8.3. Клетка должна быть сухой и чистой. Подстилка, если таковая используется, должна быть свежей, сухой и безопасной для здоровья собаки.

2.8.4. Клетка должна защищать собаку от холода, дождя, ветра и снега, иметь достаточные вентиляционные отверстия.

2.8.5. Клетка должна быть безопасной для собак.

2.8.6. Запрещено привязывать собак внутри клетки.

2.8.7. В одной ёмкости разрешается перевозить не более двух собак. Салон автомобиля может расцениваться как ёмкость.

2.8.8. Гонщик обязан кормить собаку минимум один раз в сутки.

2.8.9. Гонщик обязан содержать собак закрытыми в клетках не более 4 часов в дневное время, не более 9 часов в ночное время. При сильном дожде, холоде, снегопаде, сильном ветре запрещено держать собак на улице более получаса.

2.8.10. Стейк-аут и используемая привязь должны быть крепкими, но безопасными для здоровья собак.

2.9. Претензии.

2.9.1. Гонщик освобождает организаторов, должностных лиц гонки и других лиц, сотрудничающих с организатором, от любых претензий или требований третьих лиц, основанных на действии или бездействии гонщика, его собак, его помощников или других лиц, действующих в его интересах.

2.9.2. Гонщик также освобождает организаторов, должностных лиц гонки и других лиц, сотрудничающих с организатором, от любых претензий и требований относительно ущерба, причинённого здоровью или имуществу гонщика, его помощников или других лиц, действующих в его интересах.

2.9.3. Кроме того, организатор имеет исключительные и неограниченные права на все изображения и информацию обо всех гонщиках состязаний, а также на использование этих изображений и информации в рекламных целях, связях с общественностью или в любых других мероприятиях, связанных с данным состязанием.

2.10. Прочие нормативные положения.

2.10.1. Информация об организаторах и официальных лицах гонки (ФИО, должность, местоположение и/или телефон) должна быть вывешена на информационном стенде в месте проведения состязаний.

2.11. Лимит времени.

2.11.1. Организатор может установить временные лимиты, квалифицирующие результат гонщика. В регламенте гонки должны быть указаны временные лимиты и условия их применения, а также классы, которых они касаются.

2.11.2. Временные лимиты также могут быть применены к юниорам.

2.11.3. *Лимиты по дисциплинам.*

2.11.3.1. Для спринта, драйлэнда применяется дисквалификация при результате, превышающем 150% (сто пятьдесят процентов) среднего арифметического результатов первых трёх мест в каждой категории.

2.11.3.2. Для средних и длинных дистанций применяется дисквалификация при результате, превышающем 200% (двести процентов) среднего арифметического результатов первых трёх мест в каждой категории.

III. СУДЕЙСТВО СОСТЯЗАНИЙ.

Для руководства работой судей формируется Главная судейская коллегия состязаний в составе Главного судьи, Главного секретаря, судей на дистанции, а также, стажёров.

3.1. Требования к судьям.

3.1.1. Судейство состязаний имеют право осуществлять судьи, имеющие аттестованные РКФ по дисциплине «Гонки на собачьих упряжках».

3.1.2. Судья не может принимать участие в состязаниях в качестве гонщика, если он их судит.

3.1.3. Судья РКФ, в случае обособленности территорий проведения состязаний, имеет право на проживание в одном месте с участниками, а так же может использовать транспортные средства повышенной проходимости для прибытия к месту проведения состязаний, в том числе принадлежащие участникам состязаний. Разрешается прибытие и отбытие судьи трансфертом организатора в т.ч. используемым для доставки участников состязаний.

3.2. Права и обязанности судей.

3.2.1. *Главный судья состязаний.*

Главный судья обладает всей полнотой судейской власти на состязаниях и имеет право принимать любые решения в соответствии с настоящими Правилами и регламентом конкретных состязаний. При обсуждении решений с членами судейской коллегии решающее слово остается за Главным судьёй. Решение Главного судьи является окончательным. Главный судья несёт ответственность за организацию судейства и качество работы всех судей.

3.2.1.1. Главный судья обязан:

3.2.1.1.1. провести совещание с судьями и представителями команд и гонщиков, довести до судей и представителей распорядок

- состязаний и иную необходимую информацию, проинструктировать судей и расставить их по участкам;
- 3.2.1.1.2. проверить место проведения состязаний и принять все участки судейства на соответствие их требованиям Правил и нормам безопасности, проверить наличие необходимого инвентаря и оборудования;
- 3.2.1.1.3. контролировать правильность судейства на участках, решать все вопросы по толкованию Правил и регламента состязаний, рассматривать все поданные заявления и протесты и выносить по ним решения на основании настоящих Правил;
- 3.2.1.1.4. немедленно отстранять от работы судей, уличённых в необъективном судействе или не справляющихся с судейством;
- 3.2.1.1.5. совместно с Главным секретарём состязаний подготовить отчёт о проведённом состязании.
- 3.2.1.2. Главный судья имеет право:
- 3.2.1.2.1. отложить начало гонки, если место проведения не отвечает требованиям Правил или нормам безопасности, проинформировав об этом организаторов, до устранения выявленных недостатков;
- 3.2.1.2.2. объявить перерыв в состязаниях в случае неблагоприятных метеорологических условий;
- 3.2.1.2.3. в случае необходимости перемещать судей с одного участка судейства на другой участок или осуществлять их замену;
- 3.2.1.2.4. дисквалифицировать на время состязаний гонщиков, помощников, представителей и тренеров по основаниям, предусмотренным настоящими Правилами.

3.2.2. Заместитель Главного судьи.

В помощь Главному судье могут назначаться заместители Главного судьи. Заместители главного судьи входят в состав главной судейской коллегии, руководят отдельными участками судейства (группами участков), участвуют в обсуждении решений по протестам и работают под руководством Главного судьи.

3.2.3. Главный секретарь.

Главный секретарь подчиняется Главному судье и руководит работой секретариата состязаний, а также судей в части оформления ими протоколов судейства (оценочных листов) и занесения в них результатов выступлений гонщиков.

Количество секретарей, работающих в секретариате, определяется исходя из масштаба состязаний и количества заявленных гонщиков.

- 3.2.3.1. Главный секретарь обязан:
 - 3.2.3.1.1. подготовить документацию и бланки, необходимые для проведения мероприятия, обеспечить выдачу бланковой документацией судьям на дистанции;
 - 3.2.3.1.2. перед началом состязаний провести инструктаж с секретарями, распределить между ними обязанности, контролировать их работу;
 - 3.2.3.1.3. провести жеребьёвку гонщиков, если не проводилась предварительная расстановка или не была заявлена гонка по готовности;
 - 3.2.3.1.4. обеспечить оформление стартовых протоколов;
 - 3.2.3.1.5. на основании поступающих протоколов, обеспечивать подготовку сводных протоколов и определение результатов состязаний, проверять правильность заполнения поступающих протоколов;
 - 3.2.3.1.6. организовать работу секретариата, чтобы результаты заездов обрабатывались аккуратно, правильно и объявлялись оперативно, без задержек;
 - 3.2.3.1.7. обеспечить подведение итогов состязаний, подготовку материалов для проведения церемонии награждения победителей (дипломы, медали, призы и т.п.);
 - 3.2.3.1.8. незамедлительно докладывать Главному судье о поступивших протестах и заявлениях.

3.2.4. Судьи на дистанции.

Действиями судей на дистанции руководит Главный судья.

Перед началом состязаний Главный судья и судьи на дистанции проводят судейское совещание, относительно критериев судейства. Принятые на совещании решения в обязательном порядке доводятся до оргкомитета, представителей команд и гонщиков (не позднее, чем за час до начала состязаний).

- 3.2.4.1. Судья на дистанции обязан:
 - 3.2.4.1.1. перед началом гонки получить необходимую для судейства документацию и инвентарь, проверить подготовку и оборудование участка на соответствие требованиям Правил, своевременно доложить Главному судье об имеющихся недостатках и совместно с официальными лицами, принять меры к устранению недостатков;
 - 3.2.4.1.2. при наличии подчинённых судей, ассистентов, помощников провести с ними инструктаж по методике судейства и оформлению протоколов, руководить работой подчинённых судей, ассистентов и помощников, следить за правильным внесением результатов в протокол;
 - 3.2.4.1.3. обеспечить своевременную сдачу протоколов (оценочных листов) в секретариат;

- 3.2.4.1.4. по окончании состязаний сдать полученный инвентарь;
- 3.2.4.1.5. судья на дистанции, а так же ассистенты и волонтеры не имеют права вмешиваться в действия гонщика или оказывать любую помощь без личной просьбы гонщика.

IV. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ГОНКИ.

4.1. Правила проведения старта гонки.

4.1.1. Общие правила.

Порядок стартов определяется стартовым проколом, Класс обязан стартовать целиком, нельзя начинать старт следующего класса до полного окончания старта предыдущего, а так же смешивать классы, кроме старта позже стартующих гонщиков, которые по решению Главного судьи могут стартовать по окончании стартов другого класса

4.1.2. Порядок стартов.

4.1.2.1. Гонки с одиночным стартом.

Гонщики класса стартуют по одному через стартовый интервал, определённый регламентом.

4.1.2.2. Гонки с парным стартом.

Гонщики класса стартуют по двое одновременно через стартовый интервал, определённый регламентом. На первом этапе стартовые позиции должны быть распределены по стартовым номерам – гонщик №1 и гонщик №2 стартуют вместе первыми, затем стартуют вместе гонщики №3 и №4 и т.д.

4.1.2.3. Гонки с групповым стартом.

Гонщики класса стартуют группами более 2 (двух) человек через стартовый интервал, определённый регламентом.

4.1.2.4. Гонки с масс-стартом.

Все гонщики класса стартуют одновременно с одной стартовой линии. При большом количестве гонщиков, когда всех на одной линии поставить невозможно, должны быть добавлены ещё одна или несколько стартовых линий.

4.1.3. Старт гонки первого дня.

4.1.3.1. Способ определения исходных позиций первого дня в спринтерских гонках (жеребьёвка, расстановка, открытый старт) обозначается Организатором в регламенте.

4.1.3.2. В гонках на средние и длинные дистанции порядок старта должен быть основан на дате получения заявки (получения заполненного формуляра заявки и оплаты стартового взноса) от гонщика и не может быть изменён путём добавления или замены. Заявки, полученные в один и тот же день, рассматриваются в алфавитном порядке.

4.1.3.3. При подаче заявки представителем команды самые быстрые гонщики могут быть помечены как «наиболее сильные» (seeded). Такие гонщики при любом способе определения стартовых позиций должны стартовать в числе первых стартующих каждого класса. При подаче заявки с данной отметкой скорость каждого гонщика должна адекватно оцениваться подающим заявку.

4.1.4. Старт гонки второго и последующих дней.

4.1.4.1. После первого этапа стартовые позиции могут определяться регламентом аналогично стартовым позициям первого дня (жеребьёвка, расстановка, открытый старт), либо определяются общим временем предыдущего этапа (суммы этапов). При этом быстрееший гонщик стартует первым, показавший второе время стартует вторым и т.д.

4.1.4.2. На усмотрение проводящей организации стартовые позиции второго и последующих этапов гонки могут быть определены в обратном порядке. Таким образом, гонщик, показавший самое большое время на предыдущем этапе (этапах), стартует первым, а самый быстрый стартует последним.

4.1.4.3. Если общее время двух гонщиков одинаково, их стартовые позиции на последующем этапе должны быть в порядке, обратном их позициям на предыдущем этапе.

4.1.5. Старт гонки преследования.

Может быть также проведена гонка преследования, в которой стартовые интервалы в последний день гонки равны разнице в общем времени, показанном гонщиками на предыдущих этапах. Таким образом, порядок, в котором гонщики пересекут финишную линию, будет отражать их финишные позиции.

4.2. Точка старта.

4.2.1. Общие положения.

4.2.1.1. Точкой старта в классах упряжек считается передний конец нарты, велосипеда, карта и скутера.

4.2.1.2. В скиджоринге, пулке и каникроссе точкой старта считаются собаки. Собака(и) и/или гонщик, удерживающий их за ошейники или шлейки, не должны пересекать стартовую линию до стартового сигнала.

4.2.2. Положение точки старта.

4.2.2.1. Точка старта не должна пересекать стартовую линию, пока не прозвучал сигнал старта.

4.2.2.2. Точка старта должна быть неподвижно зафиксирована перед линией старта, только после этого команде может быть разрешено стартовать.

4.2.3. Нарушения в стартовом коридоре. Общие нарушения.

4.2.3.1. Помощь гонщику в стартовом коридоре разрешена.

4.2.3.2. Если точка старта пересекает линию старта до назначенного времени, не по вине гонщика или его помощника(ов), стартовое время гонщика должно быть изменено в соответствии с его фактическим временем старта. Данное правило не будет действовать для масс-старта, гонки преследования и эстафеты.

4.2.3.3. Если точка старта пересекает линию старта до назначенного времени, по вине гонщика или его помощника(ов), гонщик должен получить штраф в размере трёх стартовых интервалов, отсчёт времени прохождения дистанции для этого гонщика начнётся в назначенное время.

4.2.3.4. Гонщик, опоздавший на старт в назначенное время или не ушедший на трассу по истечении половины стартового интервала, объявляется «позже стартующим» и получает временной штраф в размере трёх стартовых интервалов.

4.2.3.5. Если гонщик повторно опаздывает на старт (не уходит на трассу) в назначенное время в любом заезде данной гонки, то он должен быть дисквалифицирован

4.2.3.6. Стартовавший в назначенное время или опаздывающий гонщик должен освободить стартовый коридор до истечения половины стартового интервала после своего назначенного времени старта. При этом стартовым временем будет считаться назначенное стартовое время.

4.2.3.6. Гонщик, не ушедший на трассу по истечении половины стартового интервала, должен освободить стартовый коридор любым способом до старта следующего гонщика, иначе он может быть дисквалифицирован.

4.2.3.7. В случае если гонщик не освободил стартовый коридор до старта следующего гонщика по независящим от него причинам, такая команда может быть объявлена «позже стартующей» без штрафного времени. Данный пункт недействителен для масс-старта, эстафеты и гонки преследования.

4.2.3.8. «Позже стартующий» гонщик стартует после последней упряжки данного класса и после предписанного стартового интервала.

4.2.3.9. Если два и более гонщика будут объявлены «позже стартующими», то эти гонщики должны стартовать согласно их первоначальному стартовому порядку с предписанными стартовыми интервалами.

4.2.3.10. В гонках с масс-стартом возможность и порядок старта опаздывающих гонщиков определяется судьями.

4.2.3.11. Если в пределах стартового коридора собака отказывается бежать, разрешено передать её помощнику, при соблюдении правила минимального для класса количества собак в упряжке на данном этапе, в этом случае собака будет дисквалифицирована. Также разрешено посадить собаку в полог нарты, и продолжить движение. Принуждение собаки к движению, лидирование, перетаскивание за шлейку или ошейник упирающейся собаки с места упряжкой запрещены и должны расцениваться, как жестокое обращение.

4.3. Правила прохождения трассы.

4.3.1. Строго запрещено физически принуждать собак/у двигаться вперёд.

4.3.2. Если упряжка/собака отказывается или теряет способность двигаться вперёд, гонщику не разрешено закончить этап.

4.3.3. Гонщик должен пройти весь маршрут, установленный Организатором гонки.

4.3.4. Гонщик, не прошедший полностью маршрут этапа, не имеет права участвовать в остальных этапах гонки, т.е. подлежит дисквалификации.

4.3.5. Если упряжка сойдёт с трассы, гонщик обязан вернуть упряжку к той точке трассы, где она покинула трассу, и продолжить движение по трассе (исключение см. п. Специальных правил гонок на средние дистанции).

4.3.6. Гонщик, решивший добровольно сняться с гонки (не финишировавший), как можно быстрее должен сообщить об этом судье или другому официальному лицу гонки. Он также не должен создавать помехи гонщикам на трассе и проходить через финишный створ.

4.3.7. Гонщик, использующий в гонке любое другое транспортное средство, кроме его собственного снаряжения, должен быть дисквалифицирован, за исключением случаев потери упряжки или собаки.

4.3.8. Гонщик не должен умышленно создавать помехи другим гонщикам или создавать ситуацию, поставившую его соперников в невыгодное положение, в противном случае Главный судья может дисквалифицировать его.

4.4. Пассажиры.

Перевозка пассажира в течение гонки запрещена, кроме тех случаев, когда это предусмотрено регламентом или вызвано чрезвычайной ситуацией.

4.5. Помощь на трассе.

4.5.1. Все гонщики могут получить одинаковую, определённую Главным судьёй гонки помощь от судей на трассе и контролёров/волонтеров, размещённых в специальных пунктах на трассе.

4.5.2. Гонщики, участвующие в одном этапе, могут оказывать друг другу любую помощь, не запрещённую Правилами и регламентом.

4.5.3. Никто, кроме гонщика, не имеет права помогать упряжке, преднамеренно разгоняя её. Лидирование запрещено.

4.5.4. Помощь от третьих лиц, должна ограничиваться лишь удерживанием упряжки или снаряда, кроме случаев, когда свободная или неуправляемая упряжка создаёт ясно видимую и реальную опасность для себя, других упряжек или людей.

4.5.5. Тренеру или помощнику разрешается параллельное движение рядом с гонщиком для сообщения ему информации на участках длиной не более 30 (тридцати) метров, в разрешённых Организатором местах, указанных в регламенте.

4.6. Помехи на трассе.

4.6.1. В парном старте и всякий раз, когда два участка трассы сходятся, гонщик на отстающей упряжке не должен создавать помеху лидирующей упряжке.

4.6.2. На трассе, имеющей участки с движением в противоположных направлениях, преимущественным правом прохода пользуется гонщик, идущий по спуску. На равнинном участке трассы направление, имеющее преимущество, определяется Главным судьёй. Об этом должно быть сообщено до старта.

4.7. Интервалы движений.

4.7.1. При движении по трассе для упряжек интервал между командами должен составлять не менее длины упряжки (собаки плюс нарта).

4.7.2. Интервал между командами при движении по трассе для классов с 1 (одной) -2 (двумя) собаками (кроме упряжек) должен составлять не менее 6 (шести) метров

4.7.3. Сокращение интервала движения возможно при обгоне, в финишном коридоре и по взаимной договорённости гонщиков.

4.8. Правила обгона.

При обгоне гонщик может попросить другого гонщика пропустить его, когда его ведущая собака/и приблизилась/лись к пределу минимального интервала движения.

4.8.1. Сигналы/команды при обгоне.

4.8.1.1. По первому требованию (команда «Дорогу!», “Trail!”) обгоняемый гонщик должен пропустить обгоняющего, освободив середину трассы и снизив скорость.

4.8.1.2. По команде «Стоп!» обгоняемый гонщик обязан пропустить обгоняющего, сместившись на обочину и остановившись, пока обгон не будет завершён.

4.8.2. Ограничения по времени для обгона.

Гонщик не должен идти на обгон гонщика, который его обогнал, до тех пор пока:

4.8.2.1. в классах более 6 (шести) собак - не пройдёт 4 (четыре) минуты или пока гонщики не пройдут 1600 (одну тысячу шестьсот) метров;

4.8.2.2. в классах, включающих 6 (шесть) и менее собак, скиджоринге и пулке – не пройдёт 2 (две) минуты или 800 (восемьсот) метров;

4.8.2.3. не пройдёт любой меньший интервал, по договорённости самих гонщиков.

4.8.3. Отсутствие ограничений по времени для обгона.

Ограничение по времени для обгона не действуют:

4.8.3.1. при обгонах в классах скиджоринга, каникросса, байкджоринга;

4.8.3.2. в финишном коридоре;

4.8.3.3. когда обгоняющая упряжка остановилась по любой другой причине, кроме запутывания упряжки.

4.8.4. Обгон во время остановки упряжки.

4.8.4.1. Если обгоняющая упряжка запутывается во время обгона, её гонщик может потребовать от гонщика обгоняемой упряжки остановиться не более, чем на 1 (одну) минуту в неограниченном и А-классе (восемь собак) и не более чем на 30 (тридцать) секунд в других классах.

4.8.4.2. Гонщик, догнавший двух или более стоящих гонщиков, может обойти их, предварительно удостоверившись, что не причинит вреда стоящим гонщикам.

4.8.4.3. Остановившийся гонщик должен приложить все усилия, чтобы очистить трассу для идущих за ним гонщиков.

4.8.5. Обгон в финишном коридоре.

В финишном коридоре ни один гонщик не имеет преимущества перед другим финиширующим гонщиком того же класса. В финишном коридоре ограничения по времени для обгона и команда «Стоп» не действуют, но вместе с тем, гонщик не должен создавать помехи соперникам.

4.9. Правила финиша гонки.

4.9.1. Гонщик считается финишировавшим, когда первая собака упряжки пересечёт финишную черту. Разрешены другие методы отсчёта времени, помимо ручной фиксации времени, при условии, что все гонщики официально проинформированы о заявленном методе перед первым стартом гонки. Параллельная ручная фиксация времени может проводиться.

4.9.2. Гонщик должен остановиться для осмотра на финишной площадке и не покидать её до разрешения судьи.

4.9.3. Если свободная, убежавшая от гонщика упряжка, пересечёт финишную черту впереди гонщика, то гонщик считается финишировавшим, когда гонщик пересекает финишную черту, если упряжка и гонщик полностью прошли заявленную трассу.

V. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА

5.1. Специальные правила для упряжек (спринт).

5.1.1. Классы упряжек.

Таблица 5.

Используемые сокращения	Название классов
SO (открытый или неограниченный)	Упряжка должна состоять не менее чем из 8 (восьми) собак, с минимум 9 (девятью) собаками на первом этапе. Гонщик должен быть не моложе 18 (восемнадцати) лет
SA (ограниченный класс, 8 собак).	Упряжка должна состоять из 6 (шести) - 8 (восьми) собак, с минимум 7 (семью) собаками на первом этапе. Гонщик должен быть не моложе 18 (восемнадцати) лет

SB (ограниченный класс, 6 собак).	Упряжка должна состоять из 4 (четырёх) - 6 (шести) собак, с минимум 5 (пятью) собаками на первом этапе. Гонщик должен быть не моложе 16 (шестнадцати) лет
SC (ограниченный класс, 4 собаки).	Упряжка должна состоять из 2 (двух) - 4 (четырёх) собак, с минимум 3 (тремя) собаками на первом этапе. Гонщик должен быть не моложе 14 (четырнадцати) лет
SD (ограниченный класс, 2 собаки).	Упряжка должна состоять из 2 (двух) собак на всех этапах. Гонщик должен быть не моложе 12 (двенадцати) лет

5.1.1.1. На усмотрение Организатора, каждый гонщик может иметь резервное количество собак для смены перед каждым этапом в соответствии с Правилами для каждого класса. Максимальное количество собак резерва для каждого класса определяется Организатором и должно быть прописано в регламенте.

5.1.1.2. За два часа до старта первого этапа гонки гонщик обязан зарегистрировать всех своих ездовых собак, включая резервных. После этого он не имеет права менять состав упряжки.

5.1.2. Оборудование и снаряжение.

5.1.2.1. Конструкция нарты.

5.1.2.1.1. Нарта должна быть достаточно крепкой для транспортировки гонщика, а в экстренном случае и пассажира.

5.1.2.1.2. Нарта должна быть снабжена тормозами, тормозным ковриком с подъёмным механизмом, пластиковой передней дугой, якорями и пологом для перевозки собак. Полог должен быть соответствующего размера, чтобы вместить самую крупную собаку из упряжки, иметь твердое дно и вентиляционные отверстия или сетку, с минимальной площадью 60 см² (шестьдесят квадратных сантиметров).

5.1.2.1.3. Металлические дуги и металлические канты полозьев запрещены.

5.1.2.1.4. Нарты могут быть заменены между этапами и/или на обозначенных пунктах в соответствии с Правилами и регламентом о конкретных состязаниях.

5.1.3. Количество якорей.

5.1.3.1. В классах с 6 (шестью) и более собаками нарта комплектуется 2 (двумя) якорями.

5.1.3.2. В классе с 4 (четырьмя) и 2 (двумя) собаками нарта комплектуется 1 (одним) или 2 (двумя) якорями.

5.1.3.3. Якорь должен быть способным удержать упряжку, по мнению судей.

5.1.4. Порядок запрягания собак.

5.1.4.1. Все собаки должны быть запряжены попарно. Допускается наличие одной собаки в паре.

5.1.4.2. Все собаки должны быть пристёгнуты к потягу шейными и тяговыми постромками за исключением передней пары собак, которые могут бежать без шейной перестёжки (отрезок потяга с карабинами на концах), в случае, если это разрешено регламентом.

5.1.5. Экипировка гонщика.

5.1.5.1. Для гонщиков класса юниоров наличие шлема обязательно. Для всех остальных классов шлемы желательны.

5.1.5.2. Шипованная обувь запрещена.

5.1.6. Прочие замечания.

По усмотрению Организатора может быть введено дополнительное обязательное снаряжение. Перечень снаряжения должен быть приведён в регламенте.

5.1.7. Прохождение трассы.

5.1.7.1. Правила поведения гонщика.

5.1.7.1.1. Гонщик может по желанию ехать на нарте, отталкиваться ногой, бежать за нартой или рядом с ней.

5.1.7.1.2. Гонщик не должен бежать впереди собак.

5.1.7.1.3. Если гонщик использует трос или иное приспособление для связи с упряжкой, это приспособление должно обеспечивать быстрое отстёгивание в экстренных случаях.

5.1.7.2. Оставленные собаки.

5.1.7.2.1. Все собаки, стартовавшие на этапе, должны либо прийти к финишу в упряжке, либо быть привезены в нарте.

5.1.7.2.2. Собака, потерявшая способность бежать после старта, должна быть привезена к финишу в нарте, за исключением оставления её в специально оборудованных на трассе чек-пойнтах, о которых должно быть объявлено заранее.

5.1.7.2.3. Оставленная собака должна быть пристёгнута цепью или тросиком, исключающими возможность побега собаки. Необходимость иметь при себе цепь или тросик должна быть указана в регламенте.

5.1.7.2.4. Оставленные собаки должны быть дисквалифицированы для оставшихся этапов гонки, за исключением случаев оставления собак из резерва. В этом случае гонщик имеет право использовать их снова, если собаки здоровы. О больных или раненых собаках гонщик должен доложить ветеринару состязаний.

5.1.7.2.5. Собака, привезённая на финиш в нарте, должна быть дисквалифицирована с оставшихся этапов гонки, если иное не указано в регламенте.

5.1.7.3. Маркировка оставленных собак.

Оставленные по требованию ветеринара или решению гонщика собаки должны быть помечены, на усмотрение Организатора:

5.1.7.3.1. именем гонщика и его стартовым номером;

5.1.7.3.2. местом назначения, куда должна быть доставлена собака;

5.1.7.3.3. причиной снятия собаки.

5.2. Специальные правила для скиджоринга и пулки.

5.2.1. Классы

Таблица 6.

Используемые сокращения	Название классов
1SJ	скиджоринг с одной собакой
2SJ	скиджоринг с двумя собаками
1P	пулка с одной собакой
2P	пулка с двумя собаками
P	пулка до 4 (четырёх) собак

Классы должны быть отдельными для мужчин и женщин при наличии не менее 3 (трёх) стартующих каждого пола для квалификационных состязаний и меньше 5 (пяти) для сертификатных состязаний.

Мужчины и женщины могут быть объединены в одну категорию, если стартующих одного из полов меньше 3 (трёх) для квалификационных состязаний и меньше 5 (пяти).

5.2.2. Оборудование и снаряжение.

5.2.2.1. Потяг

5.2.2.1.1. Собака/и или пулка должна быть соединена с гонщиком потягом с амортизатором в течение всего времени прохождения трассы.

5.2.1.1.2. В случае 2 (двух) собак в скиджоринге, их потяги должны сходиться в один центральный потяг.

5.2.1.1.3. Потяг должен быть прикреплён к поясу гонщика и не иметь металлических деталей на конце, прикрепляемом к поясу. Пояс должен быть шириной не менее 7 (семи) сантиметров на спине, иметь открытый крюк или быстроразъёмное приспособление для экстренного отсоединения потяга.

5.2.1.2. Лыжи и лыжные палки

5.2.2.2.1. Разрешено использовать обычные беговые лыжи, безопасные для собак, без металлической окантовки и острых носов

5.2.2.2.2. Лыжные палки должны быть безопасными для собак.

5.2.1.3. Конструкция пулки.

5.2.2.3.1. Пулка должна быть соединена со шлейкой/ами 2 (двумя) отдельными твёрдыми оглоблями. Достаточно, если оглобли будут доходить до задней собаки, так, чтобы пулка не могла обогнать впряжённых собак.

5.2.2.3.2. Полозья пулки должны располагаться между оглоблями.

5.2.2.3.3. Пулка должна быть оборудована с возможностью безопасного пристёгивания необходимого и дополнительного груза.

5.2.2.3.4. Пулка должна быть оборудована тормозом, если в упряжке 2 (две) и более собаки.

5.2.1.4. Вес пулки.

5.2.2.4.1. Необходимый вес пулки (пулка, оглобли, упряжь, пояс, потяг и дополнительный груз) рассчитывается по формуле: $P1 = P2 \times 0,7$, где $P1$ – полный вес пулки, а $P2$ – вес собак(и).

5.2.2.4.2. Минимальный вес пулки – 14 (четырнадцать) килограммов.

5.2.2.4.3. Необходимый вес уменьшается на 3 (три) килограмма на каждую суку.

5.2.2.4.4. Для достижения необходимого веса пулки внутри неё размещается дополнительный груз, который обеспечивается участниками самостоятельно.

5.2.1.5. Порядок взвешивания пулки.

5.2.2.5.1. Организатор обеспечивает гонщикам возможность взвешивания пулки перед гонкой.

5.2.2.5.2. Судьёй производится взвешивание собак перед гонкой (вес фиксируется в протоколе или чиплисте) и контрольное взвешивание пулки после финиша гонщика; при недостаточном полном весе пулки результат гонщику не засчитывается

5.2.2. Движение по трассе и обгон.

5.2.2.1. Гонщик должен следовать за собакой/ми или пулкой на лыжах. В классе пулка гонщик также может ехать рядом с пулкой. На отдельных участках (обгоны, спуски, повороты, стартовый и финишный коридоры) гонщик может ехать рядом с собакой.

5.2.2.2. Допускается также кратковременное движение впереди собаки на крутых поворотах и скоростных спусках. Гонщик обязан пропустить собаку вперёд при первой же возможности. Принуждение собаки к движению при этом категорически запрещено.

5.2.2.3. Во время гонки гонщику разрешается помогать собакам, подтягивая или подталкивая пулку.

5.2.2.4. Во время обгона, настигнутый гонщик обязан обеспечить беспрепятственную возможность для прохода обгоняющего гонщика. По

команде «Дорогу!» гонщик и собака/и обязаны прижаться к одной стороне трассы и снизить скорость

5.3. Специальные правила для комбинированной гонки.

Комбинированная гонка включает в себя один этап пулки и один этап скиджоринга с использованием одной и той же упряжки. Гонка может проводиться в двух различных вариантах: гонка с массовым стартом и сменой снаряжения или гонка преследования.

5.3.1. Гонка с массовым стартом и сменой снаряжения.

5.3.1.1. На первом этапе гонщики стартуют одновременно (масс-старт). Первый этап проходит в классе пулка, после него гонщики идут непосредственно на свои площадки зоны смены снаряжения и проходят второй этап в классе скиджоринг.

5.3.1.2. Результатом (общим временем гонки) гонщика считается время, начиная с массового старта до пересечения гонщиком линии финиша после второго этапа.

5.3.2. Гонка преследования.

5.3.2.1. Стартовые позиции первого этапа определяются регламентом о гонке.

5.3.2.2. Первый этап гонщики проходят с пулкой, если иное не указано в регламенте.

5.3.2.3. После первого этапа гонщики отдыхают. Продолжительность отдыха определяется регламентом гонки.

5.3.2.4. Второй этап гонщики проходят в классе скиджоринг, если иное не указано в регламенте.

5.3.2.5. Порядок старта во втором и последующих этапе определяют Правила старта гонки преследования старт каждого следующего участника по фактическому времени отставания от лидера.

5.3.2.6. Результатом (общим временем гонки) гонщика считается суммарное время обоих этапов.

5.3.2.7. Зоны смены снаряжения.

5.3.2.7.1. В зоне смены снаряжения гонщик должен поменять снаряжение пулки на снаряжение для скиджоринга (или в обратном порядке, согласно регламенту) в обозначенном для него месте, оставив использованное снаряжение там же.

5.3.2.7.2. В зоне смены снаряжения гонщикам запрещено получать любую помощь от кого бы то ни было.

5.4. Специальные правила для эстафеты.

5.4.1. Общие положения.

5.4.1.1. Эстафетная гонка — это однодневное состязание, состоящее не менее чем из 3 (трёх) этапов.

5.4.1.2. Организатор определяет дистанции, количество этапов эстафеты, участвующие классы и их распределение по этапам.

5.4.1.3. Каждый гонщик бежит только один раз. После пересечения финишной черты он передаёт эстафету следующему гонщику команды.

5.4.1.4. Победителем эстафетной гонки считается команда, чей гонщик финишировал первым на последнем этапе.

5.4.1.5. Возможно проведение отдельных состязаний для мужчин, женщин и юниоров.

5.4.1.6. Каждая эстафетная упряжка может управляться мужчиной, женщиной или юниором.

5.4.1.7. Имена гонщиков каждой эстафетной команды и порядок старта должны быть представлены в организационный комитет гонки не менее чем за 60 (шестьдесят) минут до старта или за иное, установленное Главным судьёй или регламентом время.

5.4.1.8. Трасса эстафетной гонки должна соответствовать общим правилам устройства трассы.

5.4.1.9. Дистанции для эстафеты могут отличаться от норм, представленных для каждого класса.

5.4.1.10 Порядок старта эстафеты определяется в соответствии с порядком определенным правилами для массового старта .

5.4.2. Порядок передачи эстафеты.

5.4.2.1. Передача эстафеты происходит в зоне передачи эстафеты – специальное пространство стартового городка, выделенное и обозначенное Главным судьёй.

5.4.2.2. Судья должен подать сигнал (например, объявлением стартового номера), ясно слышимый каждому гонщику на старте этапа и помощнику команды, когда приближающийся гонщик их команды будет находиться приблизительно за 0,5 (половину) километра от зоны передачи эстафеты.

5.4.2.3. Для передачи эстафеты гонщик должен пройти вглубь зоны передачи эстафеты и коснуться рукой следующего гонщика его команды.

5.4.2.4. Гонщикам не разрешено получать какую-либо помощь в зоне передачи эстафеты.

5.4.3. Финиш эстафеты.

Пришедший к финишу этапа эстафеты гонщик должен отцепить собак(у) /оставить оборудование сразу же после пересечения финишной черты, и оставить на попечение помощника.

5.4.4. Время эстафетной гонки.

5.4.4.1. Отсчёт времени начинается с общего старта эстафеты и заканчивается пересечением финишной черты последним гонщиком команды.

5.4.4.2. Желательно также вести отсчёт времени прохождения этапа каждым гонщиком эстафеты.

5.5. Специальные правила для гонок на средние дистанции.

5.5.1. Общие правила

Гонка на средние дистанции – гонка с длиной этапа более 25-ти километров.

5.5.2. Классы.

Таблица 8.

Используемые сокращения	Название классов
MS	скиджоринг одна или две собаки, минимальный возраст гонщика – 16 лет.
MP	пулка от одной до четырёх собак, минимальный возраст гонщика – 16 лет.
ML1	класс упряжек от 3-х до 4-х собак, минимальный возраст гонщика – 16 лет
ML2	класс упряжек от 5-ти до 6-ти собак, минимальный возраст гонщика – 18 лет
MU	класс упряжек от 7-ми и более собак, минимальный возраст гонщика – 18 лет

5.5.2.1. Классы скиджоринга и пулки могут быть разделены на мужчин и женщин, если наберётся не менее 3-х участников каждого пола на квалификационных состязаниях или 5-ти участников каждого пола на сертификатных состязаниях.

5.5.2.2. Классы могут быть разделены по количеству собак в упряжке и скоростным категориям собак, если набирается более 3-х участников в каждой категории на квалификационных состязаниях или 5-ти участников на сертификатных состязаниях.

5.5.3. Оборудование и снаряжение.

5.5.3.1. Тип используемых нарт остаётся на усмотрение гонщика, если иное не предусмотрено регламентом.

5.5.3.2. Оборудование нарт должно полностью соответствовать пунктам 14.4.1. и 14.4.2. настоящих Правил.

5.5.3.3. Обязательное снаряжение:

5.5.3.3.1. аптечка для собак и человека;

5.5.3.3.2. нож или любой другой режущий предмет;

5.5.3.3.3. один комплект тапок на каждую собаку упряжки;

5.5.3.3.4. запасное оборудование, минимум по две единицы каждого: шлейки, потяги, ошейники, лыжные палки*, запасная лыжа*. (* только для LP).

5.5.3.3.5. Главный судья гонки может изменить/расширить список необходимого оборудования. Это должно быть указано в официальном регламенте мероприятия.

5.5.3.4. Вес пулки.

Полный вес пулки определяется согласно пункту 5.1.2.4 настоящих Правил и должен включать в себя вес дополнительного оборудования.

5.5.4. Прочее.

Стартовый номер должен быть размещён там, где указано Главным судьёй гонки.

5.5.5. Трасса.

Прохождение трассы гонщиками аналогично общим Правилам для упряжек (спринт) настоящих Правил

5.5.5.1. Сход с трассы.

Если упряжка сойдёт с трассы, гонщик обязан вернуть упряжку к той точке трассы, где упряжка покинула трассу. Если это невозможно, гонщик может продолжить движение к следующему чек-пойнту (контрольному пункту) при условии, что он не сокращает дистанцию и не пропускает ни одного чек-пойнта (контрольного пункта).

5.5.5.2. Помощь на трассе.

5.5.5.2.1. Гонщик может пользоваться услугами, предлагаемыми на гонке всем гонщикам, но за уход за своими собаками он отвечает самостоятельно.

5.5.5.2.2. Никто из гонщиков не может пользоваться посторонней помощью в каждодневном уходе за своими собаками, если это не разрешено регламентом гонки для всех гонщиков данной гонки.

5.5.5.3. Покидание трассы.

5.5.5.3.1. Дисквалифицированный или снявшийся гонщик обязан пропустить всех соревнующихся на трассе

5.5.5.3.2. Дисквалифицированный или добровольно снявшийся гонщик обязан дойти до следующего чек-пойнта (контрольного пункта) или ближайшего должностного лица гонки и сообщить о дисквалификации или добровольном окончании гонки.

5.5.5.3.3. В случае, если гонщик не может по какой-либо причине продолжить движение по трассе, ситуация рассматривается, как чрезвычайная.

5.5.5.4. Мусор на трассе.

На трассе и рядом с нею не должно оставаться никакого мусора. Мусор должен быть убран или помещён на нарты и доставлен в отведённое для него место.

5.5.5.5. Чек-пойнты.

5.5.5.5.1. На чек-пойнтах (контрольных пунктах) гонщик обязан остановиться. Дальнейшее движение возможно только после разрешения судьи.

5.5.5.5.2. На чек-пойнтах могут быть проведены дополнительные осмотры собак и оборудования по требованию судей и ветеринаров гонки.

5.5.5.5.3. Запряжённая упряжка не должна стоять в ожидании осмотра более 6 (шести) минут. Осмотр должен проводиться по возможности быстро, чтобы не повлиять на итоговый результат гонщика.

5.5.5.6. Задержка и снятие упряжки.

5.5.5.6.1. Главный судья или ветеринар гонки могут задержать гонщика для замены или починки оборудования, которое, по их мнению, может подвергнуть опасности собак и/или гонщика.

5.5.5.6.2. Главный судья или ветеринар гонки могут задержать упряжку, которая, по их мнению, нуждается в отдыхе.

5.5.5.6.3. Главный судья или ветеринар гонки могут снять упряжку или собак(у), не способную, по их мнению, продолжить гонку.

5.5.5.7. Количественный состав упряжек.

5.5.5.7.1. Упряжка остаётся в гонке до тех пор, пока количество собак в упряжке соответствует минимуму для класса, в котором она заявлена изначально.

5.5.5.7.2. Решение о продолжении гонки для упряжки, количественный состав которой меньше требуемого минимального количества собак для класса, принимается Главным судьёй и ветеринаром гонки.

5.5.5.8. Общее время на трассе.

Общее время, проведённое на трассе, должно включать в себя, но не ограничиваться, остановками на кормление и отдых, остановками из-за природных условий, временем, потерянным на ошибках при прохождении трассы и т. п.

5.6. Специальные правила для гонок на длинные дистанции.

5.6.1 Общие правила

Общие правила для гонок на длинные дистанции аналогичны общим правилам для гонок на средние дистанции

Гонки на длинные дистанции – гонки с этапами длиннее 40 (сорока) километров.

5.6.2. Классы

Таблица 9.

Используемые сокращения	Название классов
LS	скиджоринг одна или две собаки, минимальный возраст гонщика – 16 лет.
LP	пулка от одной до четырёх собак, минимальный возраст гонщика – 16 лет.
LL1	класс упряжек от 3-х до 4-х собак, минимальный возраст гонщика – 16 лет
LL2	класс упряжек от 5-ти до 6-ти собак, минимальный возраст гонщика – 18 лет
LU	класс упряжек от 7-ми и более собак, минимальный возраст гонщика – 18 лет

5.6.2.1. Классы скиджоринга и пулки могут быть разделены на мужчин и женщин, если наберётся не менее 3-х участников каждого пола

на квалификационных состязаниях или 5-ти участников каждого пола на сертификатных состязаниях.

5.6.2.2. Классы могут быть разделены по количеству собак в упряжке и скоростным категориям собак, если набирается более 3-х участников в каждой категории на квалификационных состязаниях или 5-ти участников на сертификатных состязаниях.

5.7. Специальные правила для этапных гонок.

5.7.1. Этапные гонки – гонки с несколькими этапами различной протяжённости, один из этапов должен быть не короче 20-ти километров.

5.7.2. В зависимости от дистанций, классы могут относиться к средним или длинным дистанциям.

5.7.3. Общие правила проведения этапных гонок аналогичны специальным правилам для упряжек в спринте и специальным правилам для гонок на средние дистанции.

5.8. Специальные правила для драйлэнда.

5.8.1. Классы

Таблица 10.

Используемые сокращения	Название классов
DC - каникросс	одна собака, возраст гонщика – от 12 лет
DB – байкджоринг	одна собака, возраст гонщика – от 14 лет
1DS – скутер	одна собака, возраст гонщика – от 12 лет
2DS – скутер	две собаки, возраст гонщика – от 14 лет
4DR – карт (упряжка)	упряжка из 2 (двух) – 4 (четырёх) собак, с минимум 3 (тремя) собаками на первом этапе, возраст гонщика – от 14 лет
6DR – карт (упряжка)	упряжка из 4 (четырёх) – 6 (шести) собак, с минимум 5 (пятью) собаками на первом этапе, возраст гонщика – от 18 лет
8DR – карт (упряжка)	упряжка из 6 (шести) – 8 (восьми) собак, с минимум 7 (семью) собаками на первом этапе, возраст гонщика – от 18 лет

5.8.2. Каникросс.

5.8.2.1. Разделение на классы по полу.

5.8.2.1.1. Состязания должны быть отдельными для мужчин и женщин при наличии не менее 3-х стартующих каждого пола для квалификационных состязаний, не менее 5-ти стартующих каждого пола для сертификатных состязаний.

5.8.2.1.2. Мужчины и женщины могут быть объединены в одну категорию, если стартующих одного из полов меньше 3-х для квалификационных состязаний, меньше 5-ти для сертификатных состязаний.

5.8.2.2. Снаряжение.

- 5.8.2.2.1. Собака должна быть постоянно пристёгнута к поясу гонщика посредством потяга с амортизатором, длина которого в растянутом состоянии между гонщиком и собакой составляет от 2,5 (двух с половиной) до 3 (трёх) метров
- 5.8.2.2.2. Потяг не должен иметь металлических деталей со стороны человека.
- 5.8.2.2.3. Пояс гонщика должен быть шириной не менее 7 (семи) сантиметров на спине.
- 5.8.2.2.4. Гонщик не должен одевать опасную для собак обувь. Разрешена обувь с утопленными, безопасными для собак «плавающими» шипами, выступающая часть которых не более 2 (двух) миллиметров.
- 5.8.2.3. Движение по трассе и обгон.
 - 5.8.2.3.1. Гонщик должен бежать по трассе за собакой.
 - 5.8.2.3.2. На отдельных участках (обгоны, повороты, стартовый и финишный коридоры) гонщик может бежать рядом с собакой.
 - 5.8.2.3.3. Во время обгона настигнутый гонщик обязан обеспечить беспрепятственную возможность для прохода обгоняющего гонщика. По команде «Дорогу!» гонщик и собака обязаны прижаться к одной стороне трассы и снизить скорость.

5.8.3. Байкджоринг.

5.8.3.1. Разделение на классы по полу.

Состязания могут быть отдельными для мужчин и женщин при наличии не менее 3 стартовых каждого пола для квалификационных состязаний, не менее 5 стартовых каждого пола для сертификатных состязаний.

5.8.3.2. Снаряжение.

- 5.8.3.2.1. Собака должна крепиться к велосипеду или к поясу гонщика потягом с амортизатором, длина которого в натянутом состоянии составляет между велосипедом и собакой от 2,5 (двух с половиной) до 3 (трёх) метров.
- 5.8.3.2.2. Пояс гонщика должен быть шириной не менее 7 сантиметров на спине.
- 5.8.3.2.3. Велосипед должен быть оборудован эффективными тормозами на обоих колёсах.
- 5.8.3.2.4. Велосипед должен быть оборудован приспособлением, исключающим попадание потяга в переднее колесо.
- 5.8.3.2.5. Все гонщики должны быть в шлемах. Рекомендовано использование перчаток и очков.
- 5.8.3.3. Движение по трассе и обгон.
 - 5.8.3.3.1. Гонщик должен ехать на велосипеде по трассе за собакой.
 - 5.8.3.3.2. На отдельных участках (обгоны, спуски, повороты, стартовый и финишный коридоры) гонщик может ехать рядом с собакой или бежать рядом с велосипедом, не теряя с ним связи.

5.8.3.3.3. Допускается также кратковременное движение впереди собаки на крутых поворотах и скоростных спусках.

5.8.3.3.4. Во время обгона настигнутый гонщик обязан обеспечить беспрепятственную возможность для прохода обгоняющего гонщика. По команде «Дорогу!» обгоняемые гонщик и собака должны прижаться к одной стороне трассы и снизить скорость.

5.8.4. *Скутер и карт.*

5.8.4.1. Классы.

Таблица 11.

Используемые сокращения	Название классов
1DS - скутер	одна собака, возраст гонщика – от 12 лет
2DS - скутер /трёхколёсный карт	две собаки, возраст гонщика – от 14 лет
4DR - трёхколёсный/четырёхколёсный карт	упряжка из 2 (двух) – 4 (четырёх) собак, не менее 3 (трёх) собак на старте первого этапа, возраст гонщика – от 16 лет
6DR - четырёхколёсный карт	упряжка из 4 (четырёх) – 6 (шести) собак, не менее 5 (пяти) собак на старте первого этапа, возраст гонщика от 18 лет
8DR - четырёхколёсный карт	упряжка из 6 (шести) – 8 (восьми) собак, не менее 7 (семи) собак на старте первого этапа, возраст гонщика – от 18 лет.

5.8.4.2. *Снаряжение.*

5.8.4.2.1. В классе DS1 разрешены только 2-х колёсные средства передвижения (скутеры), также допускается использование велосипедов с заблокированным педальным механизмом или при полном его отсутствии и велосипедов со снятой цепью.

5.8.4.2.2. В классе DS2 разрешены лёгкие 2-х и 3-х колёсные средства передвижения.

5.8.4.2.3. В классе DR4 разрешены 3-х и 4-х колёсные средства передвижения (карты).

5.8.4.2.4. Карты в классах DR6 и DR8 должны быть четырёхколёсными.

5.8.4.2.5. Скутер/карт должен быть оборудован эффективными тормозами на передних и задних колёсах.

5.8.4.2.6. Для двухколёсных средств передвижения обязательно использование приспособления, исключающего попадание потяга в переднее колесо. Для трёхколёсного средства передвижения использование такого приспособления рекомендовано.

5.8.4.2.7. Минимальный рекомендованный вес транспортных средств.

- DR4: 25 (двадцать пять) килограмм;
- DR6: 35 (тридцать пять) килограмм;
- DR8: 45 (сорок пять) килограмм.

5.8.4.3. Правила запрягания собак.

5.8.4.3.1. Одна собака должна крепиться к скутеру потягом с амортизатором, длина которого в натянутом состоянии составляет между скутером и собакой от 2,5 (двух с половиной) до 3 (трёх) метров.

5.8.4.3.2. В классах с двумя и более собаками все собаки должны быть запряжены парами или поодиночке.

5.8.4.3.3. Все собаки должны быть пристёгнуты к потягу шейными и тяговыми постромками. Ошейники передней пары собак должны быть соединены между собой перестёжкой (отрезок потяга с двумя карабинами на концах).

5.8.4.4. Экипировка гонщика.

5.8.4.4.1. Все гонщики должны быть в шлемах.

5.8.4.4.2. Рекомендовано использование очков и перчаток.

5.8.4.5. Движение по трассе и обгон.

Гонщик может по желанию ехать на скутере/карте, отталкиваясь ногой или бежать рядом с ним. Гонщик не должен бежать впереди собак, а также терять связь с упряжкой. Если гонщик использует трос или иное приспособление для связи с упряжкой, это приспособление должно обеспечивать быстрое отстёгивание в экстренных случаях.

Правила обгона для скутеров с одной и двумя собаками аналогичны соответствующим Правилам для байкджоринга

Правила обгона для картов с четырьмя и более собаками соответствуют п.4.8 настоящих Правил.

VI. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ И НАГРАЖДЕНИЕ

6.1. Процедурные моменты

6.1.1. В итоговом протоколе должны быть перечислены все гонщики на своих итоговых позициях с указанием показанного ими результата.

6.1.2. В итоговом протоколе также должны быть указаны не финишировавшие, позже стартовавшие, не стартовавшие, предупреждённые и дисквалифицированные гонщики с соответствующими отметками.

6.1.3. Титул «Победитель гонки» присуждается всем собакам победившей упряжки вне зависимости от их породной принадлежности и наличия родословной.

6.2. Определение первенства.

6.2.1. Гонщик, показавший наименьший результат в своём классе/категории, является победителем этого класса/категории.

6.2.2. Всем гонщикам, показавшим одинаковое время, должна быть присуждена высшая из возможных позиций согласно их результату. Следующая/ие позиция/ии остаётся/ются не занятой/ыми.

6.3. Квалификация

6.3.1. Определение квалификации в скоростных категориях.

6.3.1.1. для первой, третьей и четвертой скоростных категорий – средним арифметическим временем первых трёх мест +30%;

6.3.1.2. для второй скоростной категории – средним арифметическим временем первых трёх мест +50%.

6.3.2. Общие положения.

6.3.2.1. Квалификационные нормативы могут быть выполнены только на состязаниях любого ранга, внесённых в график состязаний РКФ.

6.3.2.2. Квалификационные нормативы могут быть выполнены под одним и тем же судьёй.

6.3.2.3. Квалификационные нормативы могут быть выполнены в квалификационных или сертификатных классах, в соответствии с настоящими Правилами.

6.3.2.4. При выполнении квалификационного норматива в первый раз собака получает временный сертификат РКФ по рабочим качествам ездовых собак (см. Приложение №2), подлежащий обмену на национальный сертификат РКФ по рабочим качествам ездовых собак в офисе РКФ.

6.3.2.5. При повторном выполнении квалификационного норматива в любом квалификационном или сертификатном классе собака получает второй и последующие временные сертификаты РКФ по рабочим качествам ездовых собак.

6.3.2.6. Одна и та же собака может обменять два временных рабочих сертификата, полученных в любых дисциплинах, на сертификат международного образца, в офисе РКФ.

VII. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ, ЗАЯВЛЕНИЯ О НАРУШЕНИЯХ.

7.1. Заявления, протесты должностных лиц гонки.

Должностные лица должны докладывать Главному судье о замеченных нарушениях настоящих Правил устно (персонально или с помощью средств связи), немедленно или в течение этапа, в котором произошло нарушение. За устными сообщениями должны следовать письменные протесты, поданные Главному судье не позднее одного часа после завершения этапа

7.2. Заявления, протесты гонщиков:

Устные протесты гонщиков о нарушении настоящих Правил должны быть подкреплены письменным протестом, поданным Главному Судье гонки в указанные сроки:

7.2.1. против допуска гонщиков – до начала жеребьёвки;

7.2.2. против состояния трассы – не позднее 15 (пятнадцати) минут после окончания официального просмотра трассы;

7.2.3. против действий гонщика или должностного лица в течение прохождения трассы – в течение 30 (тридцати) минут после финиша класса;

7.2.4. против решения судей, результатов подсчёта времени, – в течение 15 (пятнадцати) минут после объявления предварительных результатов состязаний на информационном стенде.

VIII. ДИСЦИПЛИНАРНЫЕ ВЗЫСКАНИЯ, ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ.

8.1. Дисциплинарные меры.

8.1.1. В случае нарушения любого пункта настоящих Правил Главный судья вправе сделать замечание, вынести предупреждение или дисквалифицировать гонщика и упряжку с данной гонки. Никакие другие дисциплинарные меры не могут быть применены, если иное не предусмотрено в регламенте гонки или в специальных Правилах.

8.1.2. Принятые решения должны быть озвучены без излишних задержек, но не позже, чем за 2 (два) часа до следующего заезда данного класса.

8.1.3. Любое решение о вынесении дисциплинарного взыскания после заключительного заезда должно быть принято и объявлено до начала церемонии награждения.

8.1.4. Решение Главного судьи окончательно.

8.1.5. Все дисциплинарные меры должны быть указаны в отчёте Главного судьи и в листе «сведения о зафиксированных нарушениях» (Приложение №4), со ссылкой на нарушенные пункты настоящих Правил.

8.1.6. Замечание может быть в устной форме. Предупреждения, дисквалификации и возможное штрафное время отмечаются в итоговом протоколе.

8.2. Предупреждения и замечания

8.2.1. Предупреждения выносятся за незначительные нарушения Правил, либо если нарушение Правил не даёт никаких преимуществ нарушителю или не создаёт помехи другим гонщикам, а также, если нарушение не наносит ущерба спортивным принципам.

8.2.2. За незначительное нарушение без каких-либо последствий, в случае, если это нарушение – первое для гонщика, ему может быть сделано замечание.

8.3. Дисквалификация.

Право дисквалифицировать гонщика/упряжку имеет только Главный судья состязаний.

8.3.1. Дисквалификация гонщика.

Дисквалификация гонщика может быть применена в следующих случаях:

8.3.1.1. если гонщик отказывается сдать пробы для допинг-теста или предоставляет иные пробы, нежели принадлежащие ему и/или собакам, выбранным для тестирования (подмена пробы), см. антидопинговые правила;

8.3.1.2. если гонщик повторно опаздывает к своему времени старта;

8.3.1.3. если гонщик передвигается во время гонки на любом транспортном средстве, помимо своего собственного снаряжения, исключая случаи потери собаки или упряжки и пр. чрезвычайных ситуаций;

8.3.1.4. если гонщик жестоко обращается с собакой;

8.3.1.5. если гонщик не прошёл полностью маршрут гонки/этапа;

8.3.1.6. если гонщик умышленно или по грубой небрежности нарушил настоящие Правила гонки, и это дало ему преимущество или поставило его соперников в невыгодное положение;

8.3.1.7. в случае повторного нарушения, когда гонщик уже получил предупреждение за аналогичное нарушение;

8.3.1.8. в случае повторного нарушения, при котором чётко видно, что гонщик не может или не хочет соблюдать Правила;

8.3.1.9. в случае дискриминации гонщиком гонок на собачьих упряжках и неэтичном поведении;

8.3.1.10. при систематическом повторении случаев дисквалификации гонщика по одним и тем же пунктам комиссией по гонкам на собачьих упряжках Спорткомитета РКФ может подниматься вопрос о дисквалификации этого гонщика с состязаний по гонкам на собачьих упряжках сроком на год.

8.3.2. Дисквалификация и снятие с гонки собаки.

8.3.2.1. Снятие собаки с гонки, на основании заполненного решения об отстранении собаки от состязаний (Приложение №5).

8.3.2.2. Собака может быть снята с гонки по настоянию ветеринарного врача. Снятие с гонки по ветеринарным показаниям не ведёт ни к каким дисциплинарным взысканиям.

8.2.2.3. Главный судья, после консультации с ветеринарным врачом гонки, имеет право снять собаку с состязаний, если она ему покажется больной или он заподозрит наличие травмы. То же самое распространяется на старых собак, явно демонстрирующих слабость, которые в силу своего возраста не могут больше выступать.

8.2.2.4. Дисквалификация собаки, на основании заполненного решения об отстранении собаки от состязаний.

8.2.2.5. Если собака в любое время, даже после завершения гонки, пытается укусить, нападет или пытается напасть на человека или собаку, она дисквалифицируется.

8.2.2.6. Запись об этом инциденте заносится в протокол, итоговую ведомость и отчёт судьи. Также сведения передаются в клуб, который представляет гонщик и в комиссию по гонкам на собачьих упряжках Спорткомитета РКФ.

8.2.2.7. При систематическом повторении случаев агрессии собакой комиссией по гонкам на собачьих упряжках спорткомитета РКФ может подниматься вопрос о дисквалификации этой собаки с состязаний по гонкам на собачьих упряжках сроком на год.

Приложение №1

Чиплист

эмблема организации

информация о
гонщике

фамилия

имя

клуб

город

Информация о
собакахназвание, ранг состязаний
Даты и место проведения

телефон

e-mail

дата рождения

возраст гонщика

марка машины

номер машины

--

стартовый номер

класс

дис
тан
ция

Кличка	Порода Пол	Владелец Дата рождения	Родословная № Клеймо	Чип №	Отмет ки	№ кат
			Клеймо			
			Клеймо			
			Клеймо			
			Клеймо			
			Клеймо			
			Клеймо			
Отметка о прохождении технического осмотра	Замечания ветеринара, отметка ветеринарного осмотра					

Вычеркнуть собаку, если не
прошла осмотр.Вычеркнуть собаку, если не
стартовала/финишировала.

Подача заявки на гонку рассматривается, как согласие принимать участие в этих состязаниях. Регистрируясь на состязания, гонщик и/или его отвечающее лицо принимает на себя ответственность за жизнь и здоровье себя, своих собак, помощников и спутников, а также за последствия своих действий и действий своих спутников в зоне проведения гонки.

Подпись гонщика

**РОССИЙСКАЯ КИНОЛОГИЧЕСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ВРЕМЕННЫЙ СЕРТИФИКАТ
ПО ГОНКАМ НА СОБАЧЬИХ УПРЯЖКАХ**

1. Настоящим Договором-заявкой РКФ обязуется оказать Заявителю услугу по обработке данных для изготовления единого сертификата РКФ по рабочим качествам собак.

2. Объем, сроки и цена предоставления услуги опубликованы на официальном сайте РКФ в разделе «Размеры членских взносов и расценки на услуги РКФ» и являются неотъемлемой частью Договора-Заявки.

3. Заявитель обязуется предоставить для оказания услуги все необходимые документы.

4. Если в ходе выполнения работ по Договору-заявке по вине Заявителя или организатора испытаний/соревнований возникнут обстоятельства, исключающие возможность исполнения услуги, то услуга подлежит оплате в полном объеме и денежные средства уплаченные Заявителем возврату не подлежат.

5. Заявитель согласен на использование его персональных данных в целях исполнения настоящего Договора-заявки.

_____ Подпись заявителя

ВРЕМЕННЫЙ СЕРТИФИКАТ

Выдан (сокращённое и полное наименование организации) _____

Город _____

Собака по кличке _____

породы _____

пол _____ дата рождения _____ клеймо/чип № _____

родословная РКФ № _____, владелец _____

(фамилия, имя, отчество по родословной)

Прошла состязания по дисциплине _____

Квалификационное время _____, показанное время _____

Присвоен титул _____

Судья _____ подпись _____
(фамилия, имя, отчество)

Секретарь _____ подпись _____
(фамилия, имя, отчество)

Руководитель организации _____ подпись _____
(фамилия, имя, отчество)

М.П. _____ дата(ы)проведения _____

Выдаётся владельцу собаки.

Подлежит обмену на сертификат по рабочим качествам собак единого образца РКФ, в офисе РКФ.

Отрывной талон

ВРЕМЕННЫЙ СЕРТИФИКАТ по рабочим качествам ездовых собак

Порода _____

Кличка _____

Родословная РКФ № _____

Владелец _____

РОССИЙСКАЯ КИНОЛОГИЧЕСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

По прохождению собаками состязаний по гонкам на собачьих упряжках

Город _____ дата мероприятия _____ место проведения: _____
Дисциплина: _____ Дистанция _____ максимальное время квалификации: _____

№ ст.	Порода	Кличка	Пол	Дата рожд.	№ клейма/ чипа	№ родослов- ной	Владелец	Время	Место в о/з	Место в Ч/П-3	Титул/ Квалиф.	Наруше ния

Главный судья

подпись _____

Старший хронометрист

подпись _____

Руководитель кинологической организации
М.П.

подпись _____

СВЕДЕНИЯ О ЗАФИКСИРОВАННЫХ НАРУШЕНИЯХ

Стартовый №	Чип собаки (если одна или несколько из упряжки)	Пункт правил	Комментарии о сути нарушения

Главный судья

подпись _____

Секретарь

подпись _____

Руководитель кинологической организации

подпись _____

М.П.

«Решение ветеринарного врача утверждаю»

Главный судья _____ (ФИО)

РЕШЕНИЕ
об отстранении собаки от участия в состязаниях

(название, класс)

Собака

(имя, пол, порода, идентификационный номер),
принадлежащая

(фамилия владельца, стартовый номер участника)

отстранена от участия в состязаниях (указать причину):

Агрессия к людям

Агрессия к другим

животным

Температура

Хромота

Истечение из глаз

Иное (вписать) _____

На этом основании можно предположить наличие заболевания _____ и связанный с ним риск возможного заражения _____
других собак / смерти / травмы / иное

Главный ветеринарный врач _____ (ФИО)

Свидетели:

1. _____

2. _____

ТИПОВАЯ ФОРМА - ОБРАЗЕЦ

УТВЕРЖДЕНО

_____/_____/_____
« _____ » « _____ » 20 ____ г.**РЕГЛАМЕНТ
СОСТЯЗАНИЙ ПО ГОНКАМ НА СОБАЧЬИХ УПРЯЖКАХ
Летние или Зимние виды (указать)**

о проведении состязаний по дисциплинам	
	<i>Перечень аббревиатур всех дисциплин с выделением м,ж,ю,ветеранов</i>
даты проведения	
сокращенное название проводящей организации	
ранг (статус) состязаний	<i>(квалификационные или интернациональные/национальные сертификатные)</i>
место проведения	<i>(город, стадион, дрессировочная площадка и др.)</i>

I. Требования к участникам и условия их допуска.

- 1.1. Возраст собак определяется на день официального начала состязаний и составляет не менее _____ указанных _____ возрастных _____ ограничений для дисциплины: _____.
- 1.2. Указать допускается ли двукратное участие одного гонщика в одном классе в разных скоростных категориях.
- 1.3. Максимальное количество собак резерва для каждого класса составляет: _____ (указать число резервных собак для каждого класса, при наличии данного ограничения).

II. Организаторы и место проведения.

- Полное название организации, ее фактический и юридический адрес.
 - Ф.И.О. руководителя и ответственного за проведение состязаний.
 - Контактные телефоны, электронный адрес.
- Название и точный адрес места проведения состязаний.

III. Главная судья и стажеры.

Главный судья: Ф.И.О., судейская категория, № судейского листа РКФ
 Стажеры: _____ (перечислить Ф.И.О.)

IV. Стартовые взносы.

Целевой стартовый взнос на проведение состязаний составляет _____ рублей за каждый старт участника состязаний.

Целевые стартовые взносы расходуются на цели, обеспечивающие проведение мероприятия.

V. Требования к оборудованию и снаряжению.

5.1. Перечень дополнительного снаряжения.

5.2. Правила замены снаряжения между этапами и/или на обозначенных пунктах.

5.3. Прописать необходимо ли наличие шейной перестёжки (отрезок потяга с карабинами на концах) для передней пары собак.

5.4. Прописать необходимо ли наличие цепи или тросика для оставления собак на чек поинтах при средних и длинных дистанциях.

VI. График проведения состязаний.

6.1. График проведения состязаний (заезд, регистрация, осмотр ветеринаров и судей по снаряжению, график просмотра трасс, время начала и окончания состязаний поэтапно, время награждения).

6.2. Прописать все планируемые старты включая детские и показательные.

VII. Правила проведения.

7.1. Дисциплины и длина трасс.

7.2. Количество этапов, дней.

7.3. Временные лимиты и условия их применения, а также классы, которых они касаются.

7.4. Планируемый стартовый интервал, планируемый порядок старта дисциплин.

7.5. В случае этапной или многодневной гонки: способ определения исходных позиций каждого дня.

7.6. Правила замены и добавления собак (в случае ограничений, не превышающий лимит правил).

7.7. Допускается ли перевозка пассажира (в рамках Правил).

7.8. Какую помощь запрещается оказывать гонщикам друг другу во время этапов данных состязаний (Дополнительные ограничения, в рамках Правил).

7.9. Разрешенные места на трассе для оказания тренерами или помощниками помощи гонщикам (при наличии).

7.10. Продолжительность отдыха для этапных гонок, для спринта - если старты этапов проводятся менее чем через 24 часа.

VIII. Условия и порядок определения победителей состязаний

8.1. Правила подведения итогов.

Состязания являются личными или командными

Указать присвоение титулов согласно ранга гонки.

Указать выделение отдельных категорий (например ветераны 40+)

IX. Порядок принятия заявок и размещения участников.

9.1 Сроки приема заявок

9.2 Каким образом подаются заявки

9.3 Контактные телефоны и иные средства связи ответственного за регистрацию

9.4 Контактные телефоны и иные средства связи ответственного за размещение участников

Руководитель организации _____ / _____ /

М.П.

УСЛОВИЯ И КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ НОРМЫ ПОЛУЧЕНИЯ РАБОЧИХ СЕРТИФИКАТОВ ПО ГОНКАМ НА СОБАЧЬИХ УПРЯЖКАХ.

Выдача внутренних и международных рабочих сертификатов по гонкам на собачьих упряжках происходит согласно «Общему Порядку оформления рабочих сертификатов по результатам тестирования/испытаний/соревнований в системе РКФ»

Рабочий сертификат внутреннего образца.

Необходимые документы.

Для получения рабочего сертификата национального образца по гонкам на собачьих упряжках необходимо предоставить:

временный сертификат РКФ по гонкам на собачьих упряжках,
копию родословной собаки РКФ внутреннего или международного образца или выданную организацией, признанной FCI,

Статус соревнований.

Рабочий сертификат внутреннего образца может быть получен только по результатам соревнований любого ранга, внесённых в график соревнований РКФ.

Квалификационные требования.

Упряжка должна пройти дистанцию быстрее, чем за контрольное время (КВ) или точно за КВ (до сотой секунды), рассчитанное для конкретной трассы соревнований.

КВ должно обязательно указываться в сводных ведомостях при сдаче отчёта по соревнованиям и во временном сертификате. Принцип расчёта КВ приведён в пункте 8.3.2. настоящих Правил.

Список дисциплин.

Зимние	Летние
Упряжки спринт	Каникросс
Гонки на упряжках на средние и длинные дистанции	Скутер
Скиджоринг	Байкжоринг
Пулка	Карт

Прочие требования.

Возраст собаки должен соответствовать минимальному возрасту допуска для участия в заявленной дисциплине (см. 1.5.4.1. настоящих Правил). Возраст собаки определяется на день предшествующий соревнованию.

Сертификат может получить собака любой породы или беспородная собака. Если собака не имеет родословную, признаваемую РКФ или FCI, то в сертификате порода собаки не указывается.

Наличие чипа обязательно.

Рабочий сертификат международного образца.

Необходимые документы.

Для получения рабочего сертификата международного образца по гонкам на собачьих упряжках необходимо предоставить:

- временный сертификат РКФ по гонкам на собачьих упряжках,
- копию родословной собаки РКФ международного образца или выданную организацией, признанной FCI,
- оригинал рабочего сертификата внутреннего образца с предыдущих состязаний.

Общие требования.

Для получения рабочего сертификата международного образца собака должна повторно выполнить квалификацию на официальных состязаниях, внесённых в Календарь РКФ.

Для получения международного сертификата необходимо наличие у собаки изготовленного рабочего сертификата внутреннего образца и временного рабочего сертификата, или на основании двух временных рабочих сертификатов, полученных либо в одиночных видах, либо в командных видах. Временной интервал между получением квалификаций не имеет значения.

Квалификации могут быть получены как под одним и тем же судьёй, так и под разными судьями.

Квалификационные требования.

Упряжка должна пройти дистанцию быстрее, чем за контрольное время (КВ) или точно за КВ (до сотой секунды), рассчитанное для конкретной трассы состязаний. КВ должно обязательно указываться в сводных ведомостях при сдаче отчёта по состязаниям и во временном сертификате. Принцип расчёта КВ приведён в пункте 8.3.2. настоящих Правил.

Список дисциплин.

<i>Зимние</i>	<i>Летние</i>
Упряжки спринт	Каникросс
Гонки на упряжках на средние и длинные дистанции	Скутер
Скиджоринг	Байкжоринг
Пулка	Карт

Список пород.

Рабочий сертификат международного образца выдаётся только собакам северных ездовых пород: аляскинский маламут, гренландская собака, самоед и сибирский хаски, имеющих родословную экспортного образца РКФ или признаваемую FCI.

Прочие требования.

Возраст собаки должен соответствовать минимальному возрасту допуска для участия в заявленной дисциплине (см. п. 1.5.4.1. настоящих Правил). Возраст собаки определяется на день предшествующий состязанию.

Наличие чипа у собаки обязательно.